



## Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)  
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 18 Benutzer online

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(  
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Zündung./Elektrik](#) » Fehlersuche bringt mich zu Zündungsproblemen  **1**

**[Antwort schreiben](#)** 

01.06.10 12:52

**Twister**  
nicht registriert



### Fehlersuche bringt mich zu Zündungsproblemen

Hallo zusammen,

habe mich endlich mal an meine Zweite (der Trend geht ja bekanntlich zum Zweit-Di-Blasi) Di Blasi gesetzt und wollte sie diese "Saison" fahren. Hatte beide damals "defekt gekauft" aber nur eine repariert.  
 Nun gut, also einiges umgebaut - Di Blasi läuft. Und rennt echt gut. Besser als meine Erste!

Nach schätzungsweise 10km fing sie dann an, immer schlechter zu laufen. Irgendwie nahm sie kein richtiges Vollgas mehr an. Dann immer weniger, bis sie jetzt zwar nach anspringt, bei "Halbgas" noch läuft, Vollgas auch nicht im Stand erreicht und bei Standgas abstirbt.

Was ich alles getestet und von der anderen Mopete umgebaut habe: Vergaser (auch neu abgedichtet), Zündkerze, Zündkerzenstecker, Zündverteiler (? also das Kästchen im Kofferraum :)), Spritversorgung - also alles gegengetauscht, läuft bei der anderen super, hier nicht! Habe auch Kopf und Zylinder abgenommen. Sieht alles super aus. Keine Riefen...(beim Einbau habe ich dann einen Kolbenring gehimmelt... Grimpf! Einbautipps?)

Kabel scheinen auch OK zu sein. Nun bleibt mir nur noch das Polrad abzunehmen und zu checken was da so geht...und hier kommt Ihr ins Spiel:  
 Ich habe KEINE AHNUNG was mich da erwartet und was ich checken soll.

Nach durchstöbern des Forums lege ich Hauptaugenmerk auf "den Keil des Polrads" und den Zündzeitpunkt, oder die Magnete die evtl. gebrochen sind. Ist das richtig?

Wenn ja, wo ist dieser Keil zu finden und wie checke ich den Zündzeitpunkt?

Wenn ich das Pohlrad abnehme, verstelle ich dann automatisch die Zündung?

Was muß ich beachten?

Habt Ihr evtl. eine andere Idee was es für ein Fehler sein könnte?

Nun denn,

Danke schonmal für Eure Hilfe!

//Twister

### Re: Fehlersuche bringt mich zu Zündungsproblemen

hallo twister,

hier siehst du eine übersicht, welche zündungen es gibt:

<https://www.dibiasi.it/e-commerce/Catalog...@.R7E@R7A4@2470>

im prinzip gibt es 2 arten von zündung - mit kontakt + ohne kontakt.

dein diblasi dürfte eine kontaktlose zündung haben - also ohne unterbrecher wie diesen:



unterbrecherzündung mit eingebautem unterbrecher:



dieser unterbrecher würde einem verschleiß unterliegen und muss nach vielen kilometer abnutzung sogar ausgetauscht werden,

01.06.10 14:22

**chef** 



da man irgendwann die zündung damit nicht mehr sauber einstellen kann.

eine kontaktlose zündung ist (in der theorie) in der hinsicht nahezu verschleissfrei und muss nicht erneut eingestellt werden.

der zündkeil ....



... hat eigentlich auch keinen verschleiss, es sei denn, man verliert ihn oder geht sehr nachlässig damit um.  
er dient dazu, dass sich das polrad auf der kurbelwelle nicht verdrehen kann.  
eigentlich braucht man den keil nur bei montage + demontage des polrads ...  
er ist mehrfach verwendbar.

ich muss zugeben - meine zündung lasse ich von einem bekannten einstellen ...  
... der macht das schneller + besser  
die mopedwerkstatt um die ecke sollte das auch für ein trinkgeld einstellen bzw. überprüfen können.

ansonsten hast du ja soweit schon alles getestet ...  
vielleicht hast du dreck im tank, sodass der benzinhahnfilter (im tank) zu ist ?  
oder es hat dir gar jemand was in den tank geschüttet / gemisch komplett austauschen.  
was ist mit der kompression (kolbenringe) - im vergleich zur zweiten diblasi ?  
lässt sich der kickstarter viel leichter drücken ?  
ist der motor dicht ?  
mit starterpilot bei laufendem motor rundum einsprühen - veränderung des motorlaufes ?  
...

naja - jetzt musst du dir bei lanztec eh erst neue kolbenringe besorgen

trotzdem - viel erfolg bei der weiteren fehlersuche

gruss

oli

01.06.10 21:46  
**glorreicheMoorleiche**  
nicht registriert

#### **Re: Fehlersuche bringt mich zu Zündungsproblemen**

Hallo,  
also zum Polrad-Abnehmen: viel erwartet dich dahinter nicht. :-)



Wenn du eine kontaktlose Zündung hast kann sich da eigentlich nichts verstellen haben. Wenn du die Unterbrecherzündung hast, ist das aber auch kein Hexenwerk die einzustellen.

Nein, wenn du das Polrad abnimmst verstellst du nicht automatisch die Zündung.

Aus gegebenem Anlaß (gestern grad selbst gemacht) hier mal eine Anleitung zum Zündung einstellen:

Habe den Unterbrecher so eingestellt, daß er bei 1,8mm vor OT gerade aufgeht und die maximale Öffnung 0,4mm beträgt und es läuft wunderbar. wenn du keine Meßuhr fürs Zündkerzenloch hast, nimm diese Schablone <http://moser-bs.de/Simson/zuendzeitpunkt.pdf>. Die schneidest du aus und klebst sie mit etwas Tesa aufs Polrad. Dann mit Schraubenzieher fühlen wenn der Kolben oben ist. Dann oben am Motorgehäuse und am besten auch auf dem Polrad eine Markierung machen auf der Höhe des roten OT-Strichs der Schablone. Dann das Polrad ein Stück zurückdrehen bis zum zweiten Strich der Schablone und auch auf dem Polrad eine Markierung machen. Der zweite Strich bedeutet mit 20 Grad vor OT ungefähr 1,8mm vor OT. Jetzt kannst du durch das Polrad schauen und nachsehen ob der Unterbrecher gerade aufmacht (ein doppelt gefaltetes Stück Alufolie paßt gerade so dazwischen), wenn du dann im Uhrzeigersinn weiterdrehst muß der Unterbrecher bis auf 0,4mm aufgehen. Zum einstellen mußst du das Polrad nicht abnehmen, sondern kannst mit einem Schraubenzieher die Schraube am Unterbrecher lösen, mit einem zweiten Schraubenzieher den Unterbrecher an der V-förmigen Zunge nach unten oder oben bewegen oder wieder festschrauben. ist etwas fummelig, geht aber.

Auf den Keil mußst du nur aufpassen wenn du das Polrad wieder draufsteckst daß du das Polrad genau draufschiebst und auch wieder gut festschraubst, sondern schert der ab.

Hmm und was es sonst noch sein könnte - undichter Zylinder am Kopf oder am Zylinderfuß? Mal mit Bremsenreiniger drauf sprühen zum testen... wie alt ist denn der Sprit im Moped?

Wo hier grad vom Unterbrecher die Rede ist: Auf diesem Bild erkennt man gut daß das gelbe Kabel vom Kondensator auf der anderen Seite der Isolierung angeschlossen ist, d.h. nicht leitend mit dem biegsamen Metallstreifen verbunden ist:



oder meuchelt mir das den Kondensator nach einiger Zeit?

Ich habe das auf die andere Seite montiert, läuft aber tadellos -

**Editiert am 01.06.10 21:47**

**Re: Fehlersuche bringt mich zu Zündungsproblemen**

Hallo,  
erstmal vielen Dank für die schnellen Antworten.

Spritversorgung ist OK - hab ich auch schon getestet - mit abgenommenen Benzinschlauch an Tank Seite.

Der Sprit ist von vor 1-2 Jahren - also nicht grade Frisch - allerdings lief sie ja erst damit und die andere läuft auch Tadellos. Nur der Sprit - ich hatte sie leer gefahren - als die Probs angingen, kam aus nem Plastikbehältnis (Reservekanister). Gleiches Alter. Kann das was ausmachen - woran würde ich es erkennen?

02.06.10 00:14

**Twister**  
nicht registriert



Kompression OK  
Bremsreinigertest gemacht - zieht keine Falschluff

Danke für die Anleitung zum Zündzeitpunkt einstellen! Ich mach das Ding erstmal auf und schaue mal rein...

...oder doch einfach mal den Sprit tauschen...

wenns nur das wäre...

Twister am grübeln!!! 😞

02.06.10 11:58

**glorreicheMoorleiche**

nicht registriert



### Re: Fehlersuche bringt mich zu Zündungsproblemen

Hallo,  
probiers erstmal mit frischem Sprit. Erkennen kannst du das mit dem Auge oder der Nase nicht. Ich hatte zwar auch schon mal 10 Jahre altes Gemisch mit dem ein (anderes) Moped, keine Diblasi, immer noch lief, aber alter Sprit zündet nicht mehr so gut. Vielleicht war auch Dreck in dem Plastikkanister drin?  
ach noch was: wenn du das Polrad wieder festschraubst, nimm einen Ölfilter-Bandschlüssel um das Polrad gegenzuhalten. Sonst kriegst du das nicht wieder richtig fest!  
viel Erfolg!

**Editiert am 02.06.10 12:00**

04.06.10 13:04

**Twister**

nicht registriert



### Re: Fehlersuche bringt mich zu Zündungsproblemen

moinsen,

nun habe ich also den neuen kolbenring montiert, den sprit erneuert und den tank so gut es geht gereinigt. der war nämlich voll mit rostpartikeln und der kleine benzinfiler am benzinhahn ziemlich voll mit schrott. im zuge dessen habe ich auch einen neuen, originalen benzinhahn verbaut (der alte war mit schlauchanschluß nach unten)...

probefahrt:

di blasi läuft. nicht obersuperklasse... nach 500m mehrere aussetzer und beginn des gleichen problems wie vorher!  
na da brat mir doch einer nen storch!

übrigens habe ich eine unterbrecherzündung drin. polrad habe ich allerdings bisher noch nicht abmontiert bekommen, da ich die 13er schraube nicht demontieren kann, weil meine nuss nicht passt. was nehmt ihr denn da?

im zuge des drecks im tank würde ich ja sofort vermuten - dreck muß im vergaser sein. allerdings läuft der selbe vergaser in der anderen di blasi einwandfrei und bei der montage eines anderen vergasers sind die probleme unverändert. dann KANN ES DOCH NUR DIE ZÜNDUNG SEIN, oder????????????



### Re: Fehlersuche bringt mich zu Zündungsproblemen

05.06.10 11:36

**glorreicheMoorleiche**

nicht registriert



Gut daß du dir mal den Tank angesehen hast. 😊

Das mit dem Vergaser ist tatsächlich seltsam. Springt das Moped denn sofort an und nimmt auch Gas einwandfrei an auf den ersten 500 Metern? Was ist wenn du das Moped nicht mit Sprit aus dem Tank sondern aus einer (sauberen!) Plastikflasche oder so? Hast du einen durchsichtigen Spritschlauch? Sieht man da Partikel? Tankentlüftung am Deckel oben hast du aufgedreht?  
Sonst kann es eigentlich wirklich nur die Zündung sein.  
Also meine 13er Nuß paßt wunderbar auf die Polradmutter, ist deine Nuß zu dick oder wie? -> Nuß mit schmalerem Rand kaufen. Bevor du das Polrad

05.06.10 12:13

**Twister**

nicht registriert



abnimmst: schau erstmal durch die Schlitze des Polrads nach ob der Unterbrecher so auf und zugeht wie ich es weiter oben beschrieben habe, dazu muß du das Polrad nicht abnehmen.

**Re: Fehlersuche bringt mich zu Zündungsproblemen**

Hey,

Moped springt ziemlich gut an. Jetzt war es verwunderlich, daß sie die ersten 500m gut lief, weil es vorher nur schlechter wurde, as besser... Benzinschlauch ist durchsichtig. Keine Partikel mehr vorhanden, Benzinfilter ist auch sauber. Höchstens im Durchlaß zur Schwimmerkammer kann irgendwas sein. Bin auch schon mit verschiedenen Düsen probegefahren - KEIN UNTERSCHIED! Tankentlüftung auf, Benzin nur aus Schlauch auch schon probiert...

Jetzt muß ich mir mal die Kontakte vornehmen. Ne andere Nuß werde ich mir besorgen....

Das Wetter ist soooo Di Blasi tauglich!

THX  
twister

[Antwort schreiben](#)

1

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)