



Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#)

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

19 Benutzer online

[Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Zündung./ Elektrik](#) » [Zündung](#)

1

[Antwort schreiben](#)

19.05.09 09:15

ballermann

nicht registriert



Zündung

Hallo zusammen. Bin seit neuestem Besitzer einer Di Blasi R7 aus 1987. Bild werde ich noch einstellen. Das Teil begeistert mich. Habe ein Problem mit der Zündung. Bitte daher dringend um Info.

Habe den Zündverteiler ausgebaut. Dabei festgestellt, dass der Kondensator defekt ist. Ursprünglich war der Zündkontakt auf der rechten Seite. Das macht mich etwas stutzig, da demnach der Zündpunkt sein müsste, wenn der Kolben unten ist. Wenn ich die Platte um 180 Grad verdrehe, kommt das mit dem OT schon besser hin. Bevor ich den neuen Kondensator einbaue, wäre mir lieb zu wissen, ob der Kontakt links oder rechts liegt, wenn man drauf schaut.

Gruß

Udo

20.05.09 11:42

chef

Re: Zündung

hallo udo,



+ herzlich willkommen im forum !

an meinem unterbrecher-diblasi
sitzt der kondensator auf der linken seite:



und der unterbrecher auf der rechten seite:



gruss

oli

Re: Zündung

Danke für die Info. Ersatzteile sind heute angekommen. Werde mich gleich dran geben und mal probieren

Udo

20.05.09 17:11

ballermann
nicht registriert



[Antwort schreiben](#)

1

[↑_Seitenanfang_↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning_Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning_Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning_Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)