



## Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)  
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 20 Benutzer online

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(  
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Zündung./ Elektrik](#) » [Zündspulen Problem](#)

 1

**[Antwort schreiben](#)**



09.11.12 23:20

**Tobsemeini**

nicht registriert



**Zündspulen Problem**

Hallo Leute

Nun geht mein Leidensweg weiter. Nun lief meine 79er R7 Diblasi endlich und schon hat sie sich wieder verabschiedet.

Ich bin mir ziemlich sich das es nun die Zündspule ist. Alle anderen Möglichkeiten kann ich ausschließen da alles ausgetauscht.

Ich habe eins der ersten Exemplare und es ist bei mir eine schwarz eingegossene Boschspule auf der Grundplatte verbaut. An dieser Spule hängt direkt das Zünkerzenkabel und Stecker.

Nach Auskunft von Laztec gibt es keine Ersatzteile mehr und die Nachfolgespule passt von den Maßen nicht mehr unter das Polrad.

Hat noch jemand eine funktionstüchtige Spule bei sich rumliegen oder eine Idee wie ich das Problem beseitige? Spule nachbauen lassen oder neu wickeln lassen? aber wo??

Danke für jede Hilfe

Gruß

12.11.12 10:43

**jester**

**Re: Zündspulen Problem**

nicht registriert



Die alten Grundplatten mit "Zündspule unter dem Polrad" sind technisch veraltet und bei Defekt nicht zu ersetzen, da nicht mehr erhältlich. Es gibt wohl eine Möglichkeit, die Bosch-Zündspule zu ersetzen und mit einer externen Spule zu betreiben, aber das verlangt m.W. das händische Wickeln einer Spule...sehr grosser Aufwand - bei zweifelhaftem Erfolg. Ich würde komplett umbauen auf Lanz-Ersatzteile Nr. 650 "CEV - 60W Lima" oder Nr. 725 "Ducati 40W-Lima"...dann ist ein Neuteil drin und gut ist. (nicht vergessen, die externe Spule mitzubestellen)

[Antwort schreiben](#)



1

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)