



Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#)

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

21 Benutzer online

[Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

Forum » [Di Blasi R7 - Zündung./ Elektrik](#) » [Zündspule](#)

1 2 3

[Antwort schreiben](#)



09.09.11 07:30

jester
nicht registriert



Re: Zündspule

Definitiv nicht! Meine Di Blasis werden auch auf LED umgerüstet...dieses Birnendurchbrennen wird es nicht mehr geben.
 Die Grundplatte solltest Du mit Locktite einkleben (mittelfest), Fächerscheiben mit Verzahnung inklusive....das sollte reichen!
 Nichts unangenehmeres als eine lockere Grundplatte unterwegs....

09.09.11 07:33

combatmiles
nicht registriert



Re: Zündspule

Ja das Blasi rappelt halt doch ganz schön... Dachte mir schon dass die LED keine negativen Auswirkungen haben

14.09.11 10:41

chef

Re: Zündspule

Zitat:



Bei genauer Inspektion der Grundplatte konnte man jedoch einen Kabelschluss sehen - die dicken Kabel der Spulen bringen die Leistung, die Spule mit den ganz dünnen Käbelchen (isoliert) gibt der CDI den Impuls für die Zündung....und da war **die Isolation und ein (mehrere??) Kabel durch!**
 Neue Grundplatte eingebaut, alte CDI und das Ding rennt wieder!
 Also ich tippe auf den Impulsgeber!!...Polrad ab und mal mit der Lupe drangehen (ggfls ist ein Elektroniker im Forum der uns Soll-Widerstandswerte ermitteln kann)



hallo jester,

ich weiß, dass ist alles ziemlich klein/fein,
 aber kann man das auf einem foto festhalten ?

ich denke die Spulen sind dürften sich so langsam als eine "Di Blasi Kinderkrankheit" herauskristallisieren

ciao

oli

Re: Zündspule

das denke ich auch. Bei Lanztec sind die Zündspulen nicht lieferbar. Bei einem Shop in Ö kosten die 87,-!! Zum Preis meinte der Händler (Ö) das Lanztec eventuell Nachbauten verkauft, seine seien direkt von Lanztec aus IT.

Also die Schlüsselfrage: Welche "Nachbau-Zündspulen 6V" würden kompatibel sein???

Re: Zündspule

"....aber kann man das auf einem Foto festhalten ?"

Ja kann man, da die Isolation angegriffen ist - das ist optisch leicht zu erkennen!...den Kabelschluss selbst sieht man erst auf den zweiten Blick.

Werde versuchen, das bildlich festzuhalten und upzuloaden.

Zitat:Also die Schlüsselfrage: "Welche "Nachbau-Zündspulen 6V" würden kompatibel sein???"

habe jetzt eine Billigst-Spule (Abb. ähnlich) verbaut und sie funkt!....

14.09.11 10:48

combatmiles

nicht registriert



14.09.11 16:06

jester

nicht registriert





Editiert am 16.03.12 08:57

25.06.12 18:09
pimpmyblasi
nicht registriert



10.07.12 14:40
jester
nicht registriert



10.07.12 15:24
pimpmyblasi
nicht registriert



Re: Zündspule

Ich glaube, die meinen eher die gewickelten Spulen unter dem Polrad.



Re: Zündspule

...da glaubst Du falsch!

Lies alles mal von Anfang an durch!

Re: Zündspule

aha - ok

....

Antwort schreiben

 [1](#) [2](#) [3](#)

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)