



Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

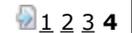
[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 23 Benutzer online

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Variomatik / Antrieb](#) » Variomatik alt oder neu

 1 2 3 4

[Antwort schreiben](#)



20.07.13 16:41

Blech

nicht registriert



Re: Variomatik alt oder neu

Hallo zusammen

Wollte heute meine erste Fahrt mit der neuen Vario machen ,nachdem ich sie endlich geliefert bekommen habe .

Schon ein Problem.Der Mitnehmer vom Kickstarter passt mit der neuen Vario nicht zusammen also Bestellt gleich mit neuen Simmerringe und Ansaugstutzen.

Alles zusammengebaut und freute mich schon drauf wieder mit ihr zu fahren .

Auf dem Balkon erster Versuch , Startete sofort aber lief sehr unrund und dann ging sie aus .

Nach 30 Min wusste ich warum , der Keil für das Magnetrad hatte sich geteilt  so wie es an der Risskante ausschaut hatte er einen Luftpneinschluss .

21.07.13 19:52

chef 

22.07.13 00:25

Blech

nicht registriert

**Re: Variomatik alt oder neu**

... sauber durchgebrochen.



ciao

oli

Re: Variomatik alt oder neu

... sauber durchgebrochen

Ja leider.

Ersatz hab ich nach langers suche gefunden 

Sind Mondkeile mit 3*5,0*13mm

Ist ein Keilsatz mit 80 Keile von 3mm bis 6mm und von den Wichtigen 10 Stück drin 

11.08.13 00:45

Blech

nicht registriert

**Re: Variomatik alt oder neu**

An alle Di Blasi R7 st Fahrer

Hatte mir die neue Vario mit Kuplung auch von Lanztec gekaut und die 2mm Sache gehabt.

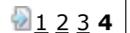
Bin aber auf eine einfache und schnelle Lösung gekommen.

Bei der 2461 Kuplung komplett ST/WT/TB ist zwischen der Kuplungsscheibe und der Vario eine Distanzhulse-Riemenscheibe verbaut ,die Ca7mm lang ist bevor das 266 TC6002.2RS - Kugellager kommtt .

Wenn man stad der Distanzhulse ein Lager einbaut, gewinnt man weitere 2mm für die Kuplungsscheibe die dann 4mm auf der Achse ist.

Durch die erhöte Auflage zwischen Vario und Welle ergibt sich ein leichter Vortrieb wie bei der alten Vario, der nicht so stark ist das er den Motor abwürgen könnte .

Die Kuplungsscheibe ist nach diesem tasuch bei mir noch 1mm von der Vario entfernt, was ausreichend ist das sie nicht kratz .

[Antwort schreiben](#)

[↑_Seitenanfang_↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning_Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning_Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning_Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)