



Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 27 Benutzer online

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Variomatik / Antrieb](#) » Variofeder kürzen,aber wie am besten

 1

[Antwort schreiben](#)



05.06.12 10:55

Blasius

nicht registriert



Variofeder kürzen,aber wie am besten

Hallo Gemeinde,

ich habe mir gestern mal die Variorundfeder angeschaut, um sie zu kürzen. Aber wenn ich sie kürzen würde,würde ich auch eines der Endstücke (dort wo die Feder miteinander verbunden ist) mit abschneiden. Muss man dann das Entstück neu biegen. Funktioniert das denn, da es Federstahl ist.

Gruß
Blasius

05.06.12 11:00

dbracer

nicht registriert



Re: Variofeder kürzen,aber wie am besten

Hallo Blasius, genau so hat es bei mir funktioniert 
Servus

05.06.12 11:17

Blasius

nicht registriert

**Re: Variofeder kürzen,aber wie am besten**

Und war das kürzen der Feder von Erfolg gekrönt ? Brachte es etwas im Anzug,wieviel hast Du die Feder gekürzt ?.

Gruß
Jörg

05.06.12 11:33

dbracer

nicht registriert

**Re: Variofeder kürzen,aber wie am besten**

Ja, das Di Blasi geht jetzt viel später in die höhere Übersetzung. Gekürzt habe ich Stück für Stück bis ich zufrieden war. Ausserdem kommt das auf das vorhandene Tuning an. Wenn Du kein Tuning hast, dann brauchst Du das auch gar nicht machen.
Servus

05.06.12 12:20

Blasius

nicht registriert

**Re: Variofeder kürzen,aber wie am besten**

Ok, dann bleibt die Feder, wie sie ist,da die Di Blasi noch original ist.

02.07.13 12:49

sauschwein

nicht registriert

**Re: Variofeder kürzen,aber wie am besten**

sooo, ich habe heute auch eine neue Variofeder eingebaut, und zwar diese hier:

<http://www.febrotec.de/content.php?seite...3&details=11241>

sie ist etwas kürzer und härter als meine einteilige Originalfeder (die hatte eine Härte von 0,15 N/mm).

Das Ergebnis ist erstaulich: Sie dreht, wie zu erwarten, schon bei einer geringen Geschwindigkeit viel höher. Aber auch insgesamt dreht sie jetzt höher, wahrscheinlich weil der Riemen die Steigscheibe nicht ganz hochkommt, und fährt auch etwas schneller. Auf meiner Testgeraden in beiden Richtungen ca 48km/h (vorher 43).

Ich habe jetzt vorsichtshalber noch ein Schlückchen Öl in's Gemisch gekippt.

Meine Garagenauffahrt mit 27% Steigung komme ich nachwievor nur mit Fusshilfe hinauf, aber die Rampe vom Aldiparkhaus geht es deutlich souveräner hoch.

Mein Di Blasi ist Bj. 85 und ansonsten unfrisiert.

edit ein paar Stunden später:
auf längeren Strecken wird wird wohl so die Vario zu heiss.

Nach etwa drei Kilometern und ein paar Ampeln geht die Vario nicht mehr in den Leerlauf, wenn man anhält, sondern wird abgewürgt. Nach dem wiederankicken geht's dann wieder. Aber das Anfahren ist dann seeeehr ruckelig. Ich schätze, dass durch die andere Abstimmung der Vario das "einkuppeln" des Riemens bei zu hohen Drehzahlen die Steigscheiben zu stark erhitzen und sie sich dann verwerfen.

Ich versuche noch eine andere Feder aufzutreiben.

Editiert am 02.07.13 22:21**Re: Variofeder kürzen,aber wie am besten**

servus sauschwein,

16.09.13 14:53

chef



wie ist der aktuelle stand mit deiner variofeder ?

ich glaube es ist viel einfacher die vario abzustimmen (so habe ich es gemacht), wenn man die originale feder verwendet und diese nach und nach auf seine gewünschte Länge kürzt. hier gibt es keine probleme mit grössen oder anderer härten. ausserdem kostet diese feder auch nur die hälfte von deiner verwendeten:
<http://dreirad-elektrodreirad.de/magento...zteil-5503.html>

hier steht noch ein wenig mehr zum thema vario/-feder:
<http://www.di-biasi-r7-tuning.de/variomatikdiblasir7.html>

ciao

oli



Re: Variofeder kürzen,aber wie am besten

Hallo Oli,

ich habe momentan die Originalfeder wieder eingebaut und war damit in den Ferien in den ligurischen Bergen. Für meine harte "Bergfeder" hatte ich gar keinen Bedarf, denn alle normalen Wohnmobiltauglichen Strassen hatten eine auch für die Di Blasi angemessene Steigung. Nur bei einer kleinen Strasse mit jenseits 15 % musste ich etwas "nachschieben".

Was das ruckelige Anfahren betrifft: Das passiert mir auch mit der Originalfeder, allerdings nur im Ortsverkehr mit mehreren Stops and Gos. Durch das Durchrutschen des Riemens beim Anfahren werden die Varioscheiben wohl einfach zu heiss und verformen sich leicht, so dass es dann ruckelt. Das geht soweit, bis sich beim Anhalten Scheiben und Riemen so stark verklemmen, dass der Motor abgewürgt wird. Aber das ist meiner Meinung nach ein konstruktionsbedingter Nachteil gegenüber einer "richtigen" Fliehkraftkupplung.

Unsere ausgeliehene Zweitdibiasi mit neuer Vario hat übrigens auch die starken Steigungen problemlos bewältigt (was auch an der FahrerIn mit 45kg liegen dürfte), war dafür in der Ebene etwas langsamer.

18.09.13 11:16

sauschwein
nicht registriert



[Antwort schreiben](#)

 1

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | Constantin Fahl Web Service