



## Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#)

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)  
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

27 Benutzer online

[Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(  
 Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Variomatik / Antrieb](#) » Problem mit dem Hinterrad

1

**[Antwort schreiben](#)**

23.07.10 18:08

**Downhillracer**

nicht registriert



**Problem mit dem Hinterrad**

hallo liebe Fans ,ich habe ein Di Blasi Bj.88 gekauft.Habe nun folgendes Problem.:Habe eine neue Kupplung eingebaut,sie springt super an Hinterrad läuft,aber sobald ich sie vom Hauptständer nehme stoppt das Hinterrad und blockiert.Kann sie dann auch nicht mehr schieben.Es wäre super wenn ihr mir helfen könnt.Habe hier schon einiges gelesen und ausprobiert aber das Problem noch nicht beheben können.Also bitte alle Tips hier posten bin für jede Hilfe dankbar.Ah noch was super das es so ein Forum gibt.

23.07.10 18:12

**chef**

**Re: Problem mit dem Hinterrad**

hallo downhillracer,

wenn du schreibst "stoppt das Hinterrad und blockiert", dann bleibt auch der motor wieder stehen / geht aus ?

hast du nur kupplung gewechselt oder die ganze vario ?



23.07.10 20:12

**Downhillracer**

nicht registriert



24.07.10 12:38

**chef** 

hast du vielleicht bilder / video ?

gruss

oli

**Editiert am 23.07.10 18:13**

**Re: Problem mit dem Hinterrad**

hi ja sie geht dann aus .habe die ganz neue Kupplung von Lanz eingebaut.

**Re: Problem mit dem Hinterrad**

hallo downhillracer,

auf die entfernung ist das verdammt schwierig ...

eine 88er r7 hat normalerweise eine vario ohne kupplung.  
du hast jetzt eine vario mit kupplung ?

die r7 ist auf dem ständer mit laufendem motor,  
das hinterrad läuft mit.

wie hoch dreht dabei der motor ?

er sollte dabei nur so hoch laufen, dass er gerade nicht abstirbt.  
läuft er zu hoch, dann ist es normal, dass die kupplung greift !

ist es aber so, dass du fahren kannst  
und der motor stirbt ab, wenn du stehen bleibst.

oder

das diblasi kann nur geschoben werden,  
wenn der motor dabei mitläuft,  
dann trennt die vario/kupplung nicht korrekt !

wenn der motor nur niedrig dreht,  
dann dürfen sich in der vario nur die kupplungsbeläge mitdrehen !  
die äussere glocke bleibt im stand stehen.

erst bei höheren drehzahlen fangen die kupplungsbeläge an die äussere glocke zu berühren und sie mitzudrehen ...

wie die verschiedenen vario/kupplung aufgebaut sind siehst du hier:  
<http://www.di-blasir7-tuning.de/variomatikdiblasir7.html>

im zweifelsfall musst du dann vielleicht doch eine fachwerkstatt aufsuchen.

gruss

oli

Antwort schreiben



[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)