



Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 26 Benutzer online

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Variomatik / Antrieb](#) » [Montage Vario](#)

 1

[Antwort schreiben](#)



02.12.13 14:55

Trabant

nicht registriert



Montage Vario

Hallo zusammen.

Ich bin neu hier, komme aus Essen und habe mir gerade letzte Woche eine 1980er Di Blasi R7 zugelegt.

Hat sich die letzten 30 Jahre totgestanden und tatsächlich nur 680 KM auf der Uhr.

Selbst die Originalreifen DOT 020 sind noch drauf.

OK muss natürlich einiges gemacht werden, aber als alter 2-Takt Schrauber ist das kein Problem. Erst mal neue Wellendichtringe rein und schauen was passiert.

Hab also alles zerlegt gereinigt und gängig gemacht.

Nun aber zu meiner eigentlichen Frage.

Die Varo ist ja im Vergleich zu den sonst verwendeten recht speziell, oder sagen wir anders wenn auch simpel.

Ist es richtig, das das ganze Teil staubtrocken und fettfrei einfach festgeschraubt wird oder kommt innen doch was Fett rein.

Danke

02.12.13 15:12

chef 

Re: Montage Vario

hallo trabant,



03.12.13 13:35

Trabant

nicht registriert



05.12.13 21:25

mopedfreak

nicht registriert



herzlich willkommen im forum.

ein wenig schmiere an der richtigen stelle ist erlaubt - wie z.b. am kickstarterritzel oder vorsichtig an der variofeder.

allerdings muss ausgeschlossen sein, dass von dem zeugs was an den keilriemen/-scheibe kommt, da es sonst nicht mehr vorwärts geht ...



<http://www.di-blasir7-tuning.de/variomatikdiblasir7.html>

viel spass noch hier

ciao

oli

Re: Montage Vario

und was ist mit dem Teil das in er äußeren Rimenscheibe hin und her rutscht? Also ich meine diese Metallbuchse die auf das große Kunststoffteil der Vario aufgesteckt ist.

Die soll fettfrei Metall auf Metall hin und her rutschen?

Andere Varios die ich bisher gemacht habe waren immer stark gefettet.

Re: Montage Vario

Ja, kein Fett zwischen den beiden Steigscheiben aber vorsichtiges schmieren der Variofeder. Mit geschmiertem Keilriemen geht nichts mehr. 😊

Servus

[Antwort schreiben](#)

1

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)