






## Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)  
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 26 Benutzer online

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(  
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Variomatik / Antrieb](#) » Kupplung trennt nicht wenn sie warm ist

 1

**[Antwort schreiben](#)**



24.08.09 16:42

**ruidirabe**  
nicht registriert



**Kupplung trennt nicht wenn sie warm ist**

Hallo Zusammen  
nachdem ich eine Elektrikprobleme (Beschreibe ich noch im alten Thread) mit neuerer CDI in den Griff bekommen hatte und die Di Blasi gerade noch vor dem Urlaub fertig wurde, kamen zwei neue Probleme hinzu.

Di Blasi springt an und das Hinterrad läuft direkt stark mit. Beim Herunterlassen vomn Ständer muss ich schon kräftig Gas geben damit sie nicht ausgeht. Wenn ich dann nach ca 2 km halten muss, muss ich fast Vollgas geben damit sie nicht ausgeht.  
Ist das eine Einstellungsache oder etwas defekt?

Danke für Eure Tips.

Grüße Frank

Di Blasi R7TB Bj 97 S-Nr. 0260xxx

28.08.09 08:02

**Liomax**  
nicht registriert**Re: Kupplung trennt nicht wenn sie warm ist**

Hallo,

hört sich an, als das die Kupplung in der Vario keine richtigen Freilauf hat. Versuche mal folgendes. Entferne die Abdeckung zur Vario. Drücke das Gegenarmsystem Richtung Vario und stülpe den Keilriemen über die Vario. Wenn die Vario frei ist, sollte sich die Vario leicht drehen lassen(ohne schleif Geräusche). Wenn das nicht klappt, ist die Spannung auf die Lager zu groß. Dann musst Du die Kupplung abbauen und evtl eine passende Unterlegscheibe(dicke 0,3 -0,5mm) zusätzlich verbauen(gibt es bei Lanztec). Oder Du baust Dir ein längeres Distanzstück(Rohr innen 15mm)

Versuche es mal...

Gruß  
Liomax

31.08.09 16:46

**ruidirabe**  
nicht registriert**Re: Kupplung trennt nicht wenn sie warm ist**

Hallo Liomax  
Danke für Deine Antwort. Ich werde diese Woche noch daran gehen. Habe mich mit Variomatik noch nie beschäftigt auch nicht zu meinen seeligen Peugeot 103 Zeiten.  
Werde mich dann mit dem Befund wieder melden :)

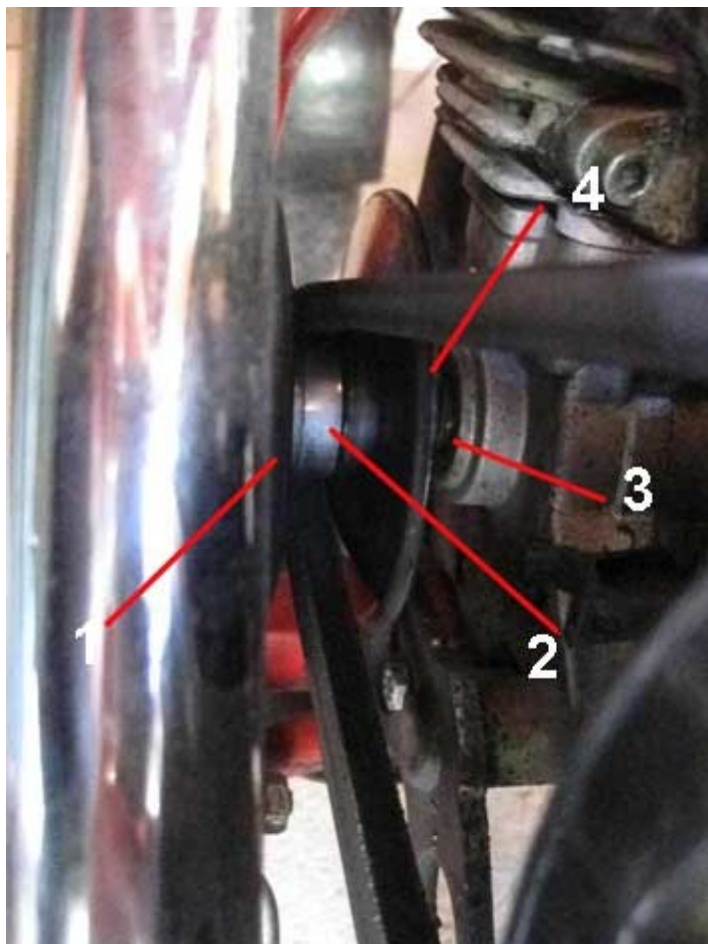
Grüße Frank

15.09.09 18:07

**ruidirabe**  
nicht registriert**Re: Kupplung trennt nicht wenn sie warm ist**

Hallo Liomax, Hallo Forum

ich habe meine Kupplung nun mal auseinander genommen. Nr. 2 auf dem Bild dreht sich ohne Keilriemen, wenn auch nicht völlig locker. Sollte aber nicht das Problem sein. Die Feder sieht mir bearbeitet sprich verkürzt aus. Mir ist im Moment nicht klar weshalb das Hinterrad so stark mitläuft. Das mit dem Distanzring werde ich aber probieren.



Wie bekomme ich eigentlich den hinteren Kupplungsbacken (4) runter, damit ich die Kickstarterritzel (3) tauschen kann. Das macht nämlich auch starke Probleme. Ich bekomme beim Antreten kaum eine Umdrehung drauf.

Grüße Frank

17.09.09 10:12

**chef** 

**Re: Kupplung trennt nicht wenn sie warm ist**

hallo frank,

Di Blasi springt an und das Hinterrad läuft direkt stark mit ...

=>

has hinterrad läuft mit, wenn die beiden variorscheiben soweit zusammen sind, dass der keilriemen darin eingeklemmt ist und mitgezogen wird ...

bei der alten vario (ich vermute stark, dass es diese ist) gibt es keine kupplung,



sodass die vario immer minimal mitläuft.  
jedoch sollte das sehr gering sein. - die scheiben liegen weit auseinander und der keilriemen wird so nicht mitgezogen.  
erst bei höherem gas drückt es die scheiben zusammen und der keilriemen wird erfasst.

bei der neuen vario sollte diese stehen,  
bis die kupplung/-sbacken bei höherem gas greift - ansonsten liegt der fehler an der kupplung ...

ich gehe bei dir davon aus,  
dass sich wahrscheinlich die variofeder (in der vario) verklemmt hat und sich dadurch die variescheibe nicht mehr komplett zurück zieht.  
ich hatte das schon mehrfach mit tuningzylinder, auspuff, ... dass sich bei voller fahrt die feder durch die beiden schlitze gedrückt hatte.



oder die variofeder ist zu schwach, lang ... (fremdteil ?),  
dass schon sehr wenig drehzahl genügt, um die scheiben zusammen zu drücken.  
die scheiben drückt es aber auch sehr schnell zusammen, wenn das gegendrucksystem zu schwach ist ...



am besten im demontieren zustand die variofeder kontrollieren und system leicht einfetten.  
achtung - keine schmierung des keilriemens !



wie die vario aufgebaut ist (auch gut zur info bei demontage) siehst du hier:  
alte vario ohne kupplung: <https://www.diblas-i.it/Immagini/R7WT-E.jpg>  
neue vario mit kupplung: <https://www.diblas-i.it/ecommerce/Catalog...R7A4@-Variatore>  
montagehilfe (bei wechsel von alter auf neue kupplung: <http://www.di-blas-r7-tuning.de/downloa...lfeKupplung.pdf>

das ganze system besitzt wenige teile + ist eigentlich ganz simpel aufgebaut.  
mit etwas geduld + wenn du dir die funktionsweise des ganzen systems vor augen führst,  
dann wirst du den fehler sicherlich bald finden.



gruss

oli

**Editiert am 30.04.12 09:15**

Antwort schreiben

 1

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning\\_Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning\\_Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning\\_Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)