



## Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)  
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 26 Benutzer online

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(  
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Variomatik / Antrieb](#) » Kickstarter Ritzel tauschen

 1

**[Antwort schreiben](#)**



07.11.09 16:37

**ruidirabe**  
nicht registriert

**Kickstarter Ritzel tauschen**

Hallo Zusammen



ich möchte an meiner Di Blasi mit alter Vario ohne Kupplung, das Ritzel tauschen. Ich bekomme aber die hintere Riemenscheibe nicht runter. Brauche ich einen Abzieher oder Spezialwerkzeug hierfür. Besten Dank für einen Hinweis.

Grüße Frank

08.11.09 09:12

**Liomax**  
nicht registriert

**Re: Kickstarter Ritzel tauschen**

Das Führungsstück vor der Scheibe muss erst runter, dass Problem, es ist aufgeschrumpft. Dieses habe ich damals nur mit einem Kugellagerabzieher(kein Dreiarmabzieher) und einer Autogenflamme abbekommen.

Gruß  
Liomax

23.12.09 11:51

**ruidirabe**  
nicht registriert**Editiert am 08.11.09 19:09****Re: Kickstarter Ritzel tauschen**

Hallo Zusammen Hallo Liomax

Ich habe die Austauschaktion nun endlich mit Erfolg aber mit ein paar Hürden abschliessen können.

Hier nun mein Erfahrungsbericht und eine Verbesserung

1. Anbauteile und Kupplung habe ich entfernt.
2. Mit einem Zweiarmabzieher und einer Schraubzwinde habe ich die hintere Riemenscheibe abgezogen. Mit einem Gasbrenner vorher ein bisschen erwärmt. Mit der Schraubzwinde verhindere ich, dass sich der Abzieher öffnet.
3. Man kann nun das Zahnritzel runterziehen.
4. Das alte Zahnritzel hat ca. 5/10mm Spiel. Das neue das ich mir bei Lanz bestellt hatte hat ca. 3/10 mm. Die Zähne sehen beim Alten gut aus.
5. Das neue Ritzel drauf gemacht und nur eine geringe Verbesserung festgestellt. Auch das neue Ritzel hat zu viel Spiel auf der Welle, so dass es seitlich wegkippt.
6. Das Neue, sowie das Alte Ritzel habe ich nun auf der Lauffläche mit Hartverchromen aufchromen und anschließend aufschleifen lassen. Es hat nun weniger als 3/100mm Spiel.
7. Alles wieder zusammengebaut und die Zähne gut gefettet.

Was soll ich sagen ich kann nun einwandfrei Kick Starten.

Grüße Frank

**Editiert am 27.12.09 08:42****Re: Kickstarter Ritzel tauschen**

hallo frank,

vielen dank für deinen erfahrungsbericht.  
das ganze hört sich nach viel aufwand an.  
aber zuletzt ist das ergebnis entscheidend !



dir und allen anderen diblasi-fahrern wünsche ich  
ein schönes weihnachten + einen guten rutsch ins neue diblasijahr



ciao

oli

23.12.09 16:34

**chef** [Antwort schreiben](#)

1

[↑ Seitenanfang ↑](#)[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

