



Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#)

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

18 Benutzer online

[Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Zündung / Elektrik](#) » Immernoch kein Zündfunke / sind 12,5kOhm für die externe Spule zuviel? (Bj. `89, CEV-Zündung)

1

[Antwort schreiben](#)

24.08.09 13:32

Turnschuh

nicht registriert

Immernoch kein Zündfunke / sind 12,5kOhm für die externe Spule zuviel? (Bj. `89, CEV-Zündung)

Hallo liebe Di Blasi Fans,



Mein Name ist Jan, und ich bin seit kurzem Besitzer eines weißen Di Blasi ´s von 1987. Ident Nr. ist 14006 (ich glaube ich habe ein ziemlich spartanisches R7, nichtmal Bremsleuchte ;). Anfänglich hatte ich etwas Gemischprobleme und das Moped ist nach einiger Zeit immer ausgegangen, wenn man dann den Choke reingemacht hat ist sie wieder angesprungen, und ohne Choke gut gefahren, bis zum nächsten absterben 2 Minuten später. Ich habe den Vergaser zerlegt und gereinigt, und mir mal alles angeschaut.

Nach dem Zusammenbau lief sie wie vorher. Dann habe ich den Vergaser etwas weiter nach hinten auf dem Stutzen gesetzt, so das die Gasannahme etwas verzögert ist, aber dadurch waren die Probleme in höheren Drehzahlen weg. Dann habe ich auch die beiden Stutzen aus dem "Airböxchen" entfernt, da ich dachte der Motor säuft ab und braucht einfach mehr Luft. Das Moped ist dann auch einige Zeit gut gelaufen. Vor Kurzem bin ich aber im Regen nach Hause gefahren, vom Start weg mit relativ viel Gas, und auf einmal (nach ca. 800m) ist das Möp abgestorben und wollte sich nicht mehr zum Leben erwecken lassen. Die Zündkerze war Rehbraun, vielleicht sogar etwas zu hell. Ich habe dann geschaut ob ein Zündfunke da ist, und es war keiner da. Ohne Funke kann aber auch das beste Gemisch nicht zünden ;).

Ich habe jetzt die externe Zündspule ausgebaut, es ist eine von CEV. Die Zündspule hat 12,5kOhm von Kerzenstecker innen bis zum Kontakt an dem die Stromzufuhr angeschlossen ist. Die internen Sachen konnte ich jetzt nur von außen messen, da ich das Polrad nicht abbekomme, bzw. nichtmal die Mutter, da ich nichts zum Gegenhalten habe (wie macht Ihr das? Welches Spezialwerkzeug könnte ich noch brauchen wenn ich an dem Blasi irgendwann alles selbst machen will?)

Da hat die obere Spule vom einen zum andern Pol (beide auf der linken Seite) 1,8Ohm, der Kondensator (ist der Widerstand da überhaupt sinnvoll?) 2,10hm, und die Spule unten (Kontakte links und rechts)2,10hm. Das gesamte Teil hat von Außen (rotes und schwarzes Kabel zum Kabelbaum, vom Kabelbaum getrennt) 2,50hm.

Diese ganzen Werte scheinen mir als ob ich da irgendwelche internen Strecken gemessen habe, nicht die 254±20% Ohm die die Spule eigentlich haben sollte. Das muss man warscheinlich ausgebaut messen.

Meine wichtigsten Fragen:

Ist da irgendwo noch Etwas in der Elektronik nass? Die Fahrt ist mittlerweile eine Woche her. Hat sich eines der elektronischen Teile verabschiedet? Welche Spezialwerkzeuge brauche ich noch ?

Grüße an alle ! Und danke das es so ein tolles Forum gibt!

Jan

Editiert am 27.08.09 17:26

24.08.09 19:47

Liomax

nicht registriert



Re: Nach Regenfahrt kein Zündfunke

Hallo Jan,

herzlich willkommen!

Die CDI ist vergossen, die Zündspule mit Lack beschichtet. Mehr gibt es nicht an der DiBlasi, was zum funken beiträgt 😊. Vielleicht hat der Stecker Wasser gezogen. Oder das Zündkabel ist an einer Stelle defekt.

Wenn Du das Polrad ab motieren möchtest, brauchst Du einen passenden Polradabzieher ca. 18€ bei Lanz...

Oder einen drei Armabzieher. Ich halte das Polrad fest und schlage mit einem Gummihammer auf meine Knarre die auf der Mutter sitzt am Polrad.

Aber beim montieren die Schraubensicherung am Gewinde nicht vergessen. Mich hat mein Polrad mal an der Ampel überholt 😊

In tausend Fällen ist einmal die Kerze kaputt. Deine DiBlasi müßte doch wieder trocken sein. Probiere Sie mal zu starten.

Gruß

liomax

P.S.: Bei Regen komme ich auch nur ein paar Kilometer. Dann hat mein Vergaser genug Wasser geschluckt. Meine ist Wasserscheu

24.08.09 20:47

Turnschuh

nicht registriert



Re: Nach Regenfahrt kein Zündfunke

Hallo Liomax,

//danke für die schnelle Antwort. Platzhaltende Punkte hier ->.....<- (sehr simpel, siehe hier:

//<http://www.flickr.com/photos/41326823@N0...in/photostream/> Auf der Polradseite ist unter jedem Schraubenkopf //noch eine Schraube, damit man gut in die "Langlöcher" kommt. Sieht man aber auch auf dem nächsten Bild glaube ich). Ohne Abzieher geht das Polrad aber nicht ab (hättet ihr mir gleich sagen können, //oder ;). Dann werd' ich wohl mein erstes Mal bei Lanztec habe

Man kann ja nicht mehr auf den eigenen Post antworten....

Also ich habe jetzt den Abzieher von Lanztec bekommen (Mann ist der freundlich und auch kompetent! Das Päckchen war nach einem Tag da...coole Firma. Da

sind die Preise gleich etwas weniger schlimm.)

Die Lima sieht gut aus, ich habe sie nach kurzer Überlegung nicht komplett auseinandergenommen sondern nur das Polrad entfernt. Ich muss zuerst wissen ob die externe Zündspule (12,5kOhm Widerstand) mit diesem Wert definitiv hinüber ist, oder ob es bei den älteren Blasis (Bj. 89) eine andere Zündspule gibt die vllt. 12,5kOhm hat.

Ich habe auch mal das Multimeter an die Kabel welche aus der Lima kommen angeschlossen und dann das Polrad gedreht. Die Ausschläge waren nicht sehr hoch (0,2-0,7V) aber anscheinend kommt ja irgendwie Spannung aus der Lima. Ich habe versucht die Spulen durchzumessen, aber da kommen nirgendwo 2540hm raus. Ist das vielleicht ein Wert für die kontaktlose Zündung? ich hab ja anscheinend eine Zündung mit Kontakt. Wo müsste ich denn Messen um die 2540hm rauszubekommen? Naja...Ich tippe im Moment auf externe Zündspule. Weiß sonst keiner über die Zündung Bescheid? Ich will das Möp zum Laufen bringen...*rrrr*

Viele Grüße!

Jan

"Wenn man Hufgetrappel hört denkt man zuerst an Pferde, und nicht an Zebras"

Editiert am 27.08.09 17:24

28.08.09 08:15

Liomax

nicht registriert



Re: Immernoch kein Zündfunke / sind 12,5kOhm für die externe Spule zuviel? (Bj. `89, CEV-Zündung)

Hallo Jan,

Du hast eine der ersten Zündungen(Bauart bedingt). Ich glaube auch, dass die Ohm Werte sich auch kontaktlose Zündungen beziehen. Hast Du gleich den Kondesator und den Unterbrecher getauscht? Das sind wohl die Verschleißteile an dieser Art von Zündung.

Die Spannung erhöht sich, um so schneller Du das Polrad drehst. Schwer zu sagen, ob das so o.K ist.

Kann das sein das die Spulen geschliffen haben. Konnte es auf dem Bild nicht so richtig erkennen.

Vielleicht hilft Dir jemand aus dem Forum der die gleiche Zündung fährt.

Gruß

Liomax

28.08.09 13:12

Turnschuh

nicht registriert



Re: Immernoch kein Zündfunke / sind 12,5kOhm für die externe Spule zuviel? (Bj. `89, CEV-Zündung)

Unterbrecher und Kondensator habe ich nicht getauscht, mein Teilefundus ist noch nicht so groß;)

Ich werd erstmal versuchen herauszufinden was kaputt ist. Wenn einer von euch mal seine externe Zündspule vom Kontakt fürs Kabel von der Lima gegen Masse messen könnte wäre das sehr cool.

Ich glaube nicht das die Spulen geschliffen haben, also einen "Kurzen" haben, werde es aber wohl nochmal überprüfen bevor ich Teile bestelle.

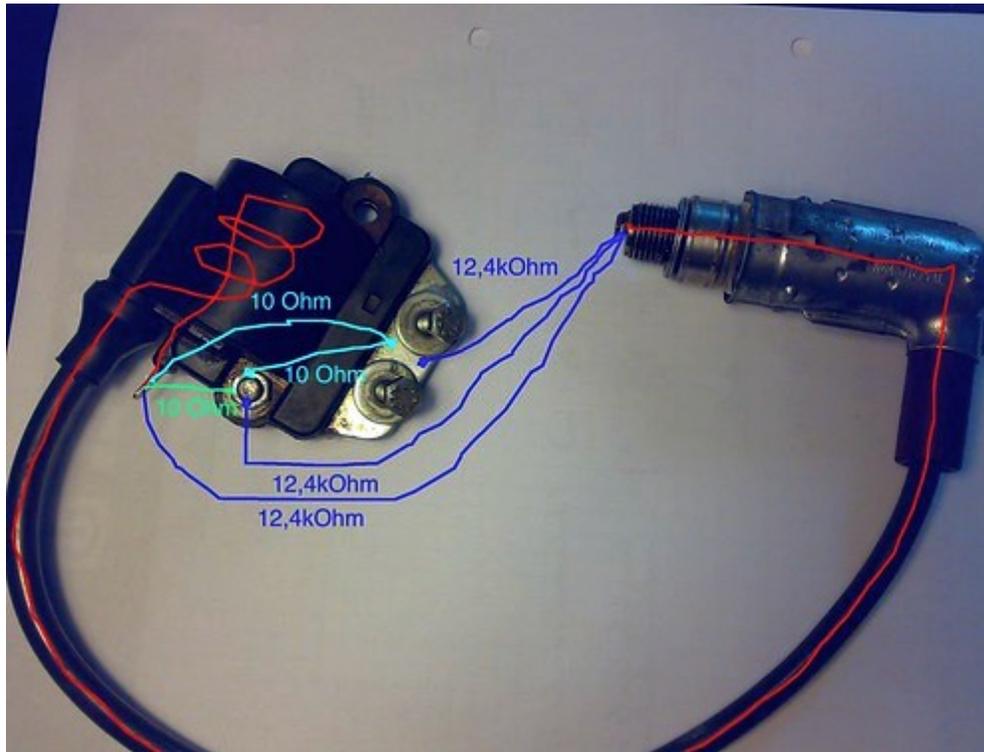
Ich überlege gerade eine neue externe Zündspule zu kaufen und gleich einen Kondensator mitzubestellen... das sind aber mit Versand auch fast wieder 70€ ...das geht ins Geld :(

Wenn mir jemand einen Tip geben könnte an welchen Punkten ich die interne Zündspule messen muss um auf die 2540hm zu kommen wäre das genial.

Bin halt noch Anfänger bei der Zweitakttechnik, aber das wird bestimmt noch werden...

Edit:

So, ich habe meine Zündspule durchgemessen und das Ganze in einem Bild festgehalten. Das Ergrbnis könnt ihr hier sehen :



Von Eingang Zündspule bis zur Elektrode 12,5 kOhm im Gegensatz zu 10 Ohm bis zur Masse (am Rahmen festgeschraubt)...das sieht nicht gut aus fürchte ich.
Kann eine Zündspule denn während der Fahrt sterben?
Vielleicht kann ja mal jemand einen Kommentar zu meinem Gemälde abgeben ;)

viele Grüße,

Jan

Editiert am 18.10.09 17:18

[Antwort schreiben](#)

 1

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: disputa.de - PHP-Forum | Constantin Fahl Web Service