



Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#)

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

26 Benutzer online

[Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
 Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Variomatik / Antrieb](#) » Probleme beim Hinterradeinbau, R7 Bj.1980

1

[Antwort schreiben](#)

23.10.13 16:07

Susi
nicht registriert

Probleme beim Hinterradeinbau, R7 Bj.1980

Hallo,



ich musste das Hinterrad ausbauen wegen einem Plattfuss, nun ist alles wieder top und ich wollte heute das Rad einbauen. Doch leider weiss ich nicht mehr genau, wie es auf der Bremsseite zusammengehört, da ist ja eine große Hülse und eine kleine, ich hab jetzt erst die kleine Hülse auf der Achse, dann kommt die Bremsankerplatte, dann die große Hülse. Doch beim Zusammenschrauben, hat die große Hülse spiel oder gibt sich das beim festziehen, sprich muss das so sein oder gehört das anders?
 Danke für euere Hilfe, vielleicht sogar mit Bild oder Explosionszeichnung.

Grüße Susi

24.10.13 08:17

Blasinfiziert
nicht registriert

Re: Probleme beim Hinterradeinbau, R7 Bj.1980

Hallo,



Explosionszeichnungen findest du bei www.Lanztec.de

Diese hier dürfte zu deinem Geschoss passen. <http://www.lanztec.de/bilder/r7st.pdf>

Ich selbst bin leider nie in den Genuss gekommen das Hinterrad ausbauen zu müssen.

24.10.13 08:39

mopedfreak
nicht registriert



Re: Probleme beim Hinterradeinbau, R7 Bj.1980

Servus Susi - ich hab auch noch einen Link für Dich: <https://www.diblasit.it/ecommerce/Catalog...0R7RuotaPostCom>



Wenn ich was zerleg, dann leg ich mir die Teile immer in der Reihenfolge zurecht oder ich nummerier mir das manchmal sogar. Das ist Dir jetzt wahrscheinlich nicht so die Hilfe - aber vielleicht fürs nächste Mal.



So viele Teile sind das jetzt nicht. Wichtig ist, dass sich der Hebelarm schön frei bewegen kann und der Reifen möglichst mittig in der Schwinge liegt, damit die Kette möglichst gerade über die Zahnräder läuft und der Keilriemen möglichst gerade über Vario und Scheibe läuft ...



12.03.14 18:46

Susi
nicht registriert



Re: Probleme beim Hinterradeinbau, R7 Bj.1980

Hallo,

ich habe es heute mal wieder in Angriff genommen, weil ich bei dem schönen Wetter die kleine mal wieder bewegen möchte.

Bei der Zeichnung bin ich leider nicht so fündig geworden 😞

Hab heute mal probiert die kleine Hülse aussen drauf zu machen, doch beim festschrauben geht dann die Bremse fest. und die Kette schleift am Schutzblech:

Anbei hab ich mal einpaar Bilder für euch, was mir auch nicht klar ist, wo kommt rechts die zweite Mutter hin.

Das ist die linke seite:

Sorry wenn ich etwas dumm frage aber ich brauch wirklich euere Hilfe, damit ich das gute Stück mal wieder bewegen kann.

Da gibt es auch noch eine zweite kleine Frage: beim Vergaser der Starterhebel, der geht leider sehr schwer wieder raus, wenn sie an ist, habt ihr da einen Trick?

Vielen herzlichen Dank schon mal für euere hoffentliche Hilfe

12.03.14 20:38

dbracer
nicht registriert



Re: Probleme beim Hinterradeinbau, R7 Bj.1980

Servus Susi, das mit der Hülse (Bilder ?) habe ich nicht ganz verstanden. Aber zu dem Choke kann ich dir was sagen. Der Hebel sollte bei Vollgas von alleine raus gehen. Macht er das nicht, dann musst Du den Gashebel neu einstellen, dass er den Vergaser-Schieber auch ganz aufmachen kann. Da darf kaum Spiel im Gasseil sein, da gerade bei den älteren Diblasen der Gasdrehgriff gerade mal so das Vollgas schafft ... So ähnlich steht es auch hier: <http://www.di-blasi-r7-tuning.de/tuningy...rdiblasir7.html>

13.03.14 07:13

Susi
nicht registriert



Re: Probleme beim Hinterradeinbau, R7 Bj.1980

Hallo,

vielen Dank für den Hinweis mit dem Gasgriff einstellen. Wo mach ich das am besten, am Gasgriff selbst?

Das mit den Bildern hat nicht so gut geklappt, ich versuch es nochmal anders:

Hier die Sache mit den Hülsen: http://www.directupload.net/file/d/3559/rzsodzjb_jpg.htm
wobei ich mir evtl. dachte, dass ich heute mal versuche die kleine "innen" rein zu machen, wahrscheinlich soll die verhindern, dass beim festschrauben die Bremsplatte fest geht, nur eine Vermutung

Schleifende Kette: http://www.directupload.net/file/d/3559/5pryvtvh_jpg.htm

Material: http://www.directupload.net/file/d/3559/jyneamzq_jpg.htm

rechte Seite Hinterrad: http://www.directupload.net/file/d/3559/dout9u7e_jpg.htm

Vergaser: http://www.directupload.net/file/d/3559/6qnknz2s_jpg.htm

linke Seite Hinterrad: http://www.directupload.net/file/d/3559/zhbvh8zf_jpg.htm

linke Seite komplett: http://www.directupload.net/file/d/3559/g6ebl37s_jpg.htm

rechte Seite komplett: http://www.directupload.net/file/d/3559/dokkl9ok_jpg.htm

Möchte es heute nach der Arbeit nochmal versuchen, das muss doch zu lösen sein mit dem Hinterrad.....

13.03.14 14:50

chef 



Re: Probleme beim Hinterradeinbau, R7 Bj.1980

Zitat:

Hallo,

vielen Dank für den Hinweis mit dem Gasgriff einstellen. Wo mach ich das am besten, am Gasgriff selbst?

Das mit den Bildern hat nicht so gut geklappt, ich versuch es nochmal anders:

Hier die Sache mit den Hülsen: http://www.directupload.net/file/d/3559/rzsodzjb_jpg.htm
wobei ich mir evtl. dachte, dass ich heute mal versuche die kleine "innen" rein zu machen, wahrscheinlich soll die verhindern, dass beim festschrauben die Bremsplatte fest geht, nur eine Vermutung

Schleifende Kette: http://www.directupload.net/file/d/3559/5pryvtvh_jpg.htm

Material: http://www.directupload.net/file/d/3559/jyneamzq_jpg.htm

rechte Seite Hinterrad: http://www.directupload.net/file/d/3559/dout9u7e_jpg.htm

Vergaser: http://www.directupload.net/file/d/3559/6qnknz2s_jpg.htm

linke Seite Hinterrad: http://www.directupload.net/file/d/3559/zhbvh8zf_jpg.htm

linke Seite komplett: http://www.directupload.net/file/d/3559/g6ebl37s_jpg.htm

rechte Seite komplett: http://www.directupload.net/file/d/3559/dokkl9ok_jpg.htm

Möchte es heute nach der Arbeit nochmal versuchen, das muss doch zu lösen sein mit dem Hinterrad.....

hallo susi,

ich habe dir mal ein bild gemacht - hier kannst du sehen, wie das an meinem diblasi aussieht:



- * die keilriemenscheibe muss so positioniert sein, dass der keilriemen so gut wie möglich gerade nach vorne zum variator läuft.
- * die kette muss ebenso gerade vom kleinen ritzel zum kettenrad laufen
- * bei mir sitzt auch das schutzblech weiter rechts (in fahrtrichtung) von der mitte.
- * den rest mit unterlegscheiben ausgleichen, dass die schwinge nicht zu sehr unter spannung steht

choke:

- * oben auf dem vergaserdeckel die schraube so weit rausdrehen, dass kein spiel im gaszug ist.
- * ich stelle auch so mein standgas ein - so reicht auch der gashebel beim tuningvergaser
- * danach mit der mutter kontern, damit sich nichts mehr verstellt

viel erfolg

ciao

oli

13.03.14 18:39

Susi

nicht registriert

**Re: Probleme beim Hinterradeinbau, R7 Bj.1980**

Hallo Oli,

vielen Dank, diBlasi läuft wieder, juhu 😊 auch das mit dem Choke geht wieder wie es soll, sprich der geht wieder zurück.

Ich habe also eine Mutter an der Innenseite und eine an der Aussenseite, nur ist das ziemlich unter Spannung. So habe ich mir überlegt, die innere Mutter etwas zu "verdünnen", also etwas abschleifen, damit das nicht so unter Spannung steht. Auch war anfangs der Hebel (der wo die große Feder eingehängt ist und die Scheibe für den Keilriemen ist) nicht freigängig, d.h. er ging nicht von allein wieder zurück, wie es sein soll, dann hab ich die linke Mutter etwas gelockert und dann geht der Hebel auch wieder zurück. Deswegen dachte ich dass es zuviel Spannung hat.

Dann hab ich feststellen müssen, dass der Krümmer kurz vor dem Zylinder einen leichten H-Riss hat 😞 auf Dauer also auch kein Zustand.....

Was meint ihr, soll ich die Innenmutter etwas abschleifen?

Sonst ist sie super gelaufen, bin sehr zufrieden und glücklich, dass ich mal wieder fahren konnte.

Vielen herzlichen Dank für euere tollen Tipps und euere Unterstützung 😍

Re: Probleme beim Hinterradeinbau, R7 Bj.1980

habe gestern die innere Mutter gegen eine dünnere ersetzt, alles tip top, gleich noch die Bremsen nachgestellt und eine Probefahrt gemacht 😊

Läuft alles super, auch die Kette läuft frei und der Riemen läuft gerade.

Vielen Dank nochmal für euere Unterstützung und gute Fahrt.

Re: Probleme beim Hinterradeinbau, R7 Bj.1980

hallo susi,

freu mich für dich.



viel spass beim fahren.



ciao

oli

21.03.14 07:11

Susi

nicht registriert



21.03.14 08:29

chef [Antwort schreiben](#)

1

[↑_Seitenanfang_↑](#)[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)