



## Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)  
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 24 Benutzer online

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(  
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Zündung./ Elektrik](#) » Glühlampen brennen durch

 1 2 3

**[Antwort schreiben](#)**



18.01.13 17:55

**mopedfreak**

nicht registriert



**Glühlampen brennen durch oder auch nicht**

Hallo - das ist eine interessante Sache - LED ist ja auch das Licht der Zukunft.

An meinem Diblasi habe ich die Möglichkeit von Abblendlicht auf Fernlicht umzuschalten. Ich fahre immer mit tief eingestelltem Fernlicht und bisher ist mir trotz Tuning (Gott sei Dank) noch nie die Vorder- oder Hinterbirne durchgebrannt.



21.01.13 07:45

**Dewenne**

nicht registriert



**Re: Glühlampen brennen durch**

Hi Mopedfrerak

Was hast Du denn für Birnen drin ? 6V oder 12V ?

Bei mir sinds 12V Birnen.

Bei mir ging das so: Die Sofitte vorne fürs Abblendlicht fehlte - hinten eine 10W Lampe drin (statt der 5W).

Bläschen angetreten, Licht ein (und zwar Abblendlicht) - das war der sofortige Tod der Hecklampe. Dann umgeschaltet auf Fernlicht - da jetzt die

Last fürs Hecklicht fehlte - leuchtete die so richtig superweiß also fast schon blau :-)) - da ich nicht gänzlich unbeleuchtet die Heimfahrt antreten wollte musste ich mich mit Vollgas sehr zurückhalten.  
Aber jetzt nach dem Umbau (ich hab jetzt auch für Abblendlicht eine 35W Halogenlampe drin - jetzt funktioniert alles einwandfrei und wahrscheinlich auch betriebsicher.  
Da ich noch keine 35W Lampen mit dem kleinen G4 Sockel habe mussten fürs erste G6,35 Sockellampen herhalten - die sind nicht optimal weil eigentlich zu groß - egal die G4 Lampen sind schon unterwegs dann wirts hoffentlich ideal. Die LED Heckbeleuchtung ist einfach super.

Dewenne

#### Re: Glühlampen brennen durch

Hallo Dewenne - ich habe noch ein 6-Volt-Diblasi - was das genau für Birnen sind weiß ich nicht mehr - den Scheinwerfer habe ich schon ein paar Jahre nicht mehr offen gehabt.  
Das letzte mal war, als ich das Diblasi gekauft hatte und vor dem Tuning - da ging auch noch nur das Abblendlicht, weil das Fernlicht nicht angeschlossen war - seitdem passt alles und ich bin nur noch mit Fernlicht gefahren - vielleicht hatte ich bisher nur Glück - "Klopf auf Holz".

Spätestens wenns kaputt geht melde ich mich bei Dir.



#### Re: Glühlampen brennen durch

Hallöche aus DO !

auch ich habe mit der beleuchtung so meine erfahrung gemacht,als ich das erste mal mit dem langstrecken-blasi von dortmund nach chemnitz (500 Km in 13 stunden) gerast bin ,brannte aller 15 km die rücklicht birne 12 volt durch,habbe dann eine led 12 volt mit dem gleichen sockel verbaut ,die hält bis heute.bei der nachtfahrt von do nach dresden habe ich einfach aus spass alleine auf der landstrasse die hupe betätigt und siehe da das aufblendlicht wurde heller habe dann den regler ausgebaut und die kontakte gesäubert,der masse kontakt war völlig verkeimt,sauber gemacht und ein dauerhaft helles licht war da.

gruss aus do 😊 Holger

#### Re: Glühlampen brennen durch

ich schließe mich mal an als potentieller Kaufinteressent! :-)

#### Re: Glühlampen brennen durch

An die Kaufinteressenten:

Könntet ihr euch das evtl. auch selber bauen wenn ihr einen Schaltplan hättet ?  
Ich würde dann den Schaltplan + Bilder einstellen - aber es kann noch ein bißchen dauern.  
Außerdem so ein Verdacht mitgeteilt am Rande: Ich hatte mal ein Solo Moped das war von Haus aus mit 6V Glühbirnen bestückt die auch einwandfrei funktionierten.  
Dann bekam ich von jemandem einen Tipp daß man auch ohne weiteres 12V Birnen einsetzen kann wenn man nur die gleiche Entnahmeleistung anschließt (beim Solo waren das 20W) - ausprobiert und siehe da genau so war es tatsächlich - könnte ja sein daß es mit Diblasi ähnliche Erfahrungen gibt.  
Zum ausprobieren kann man vorne eine 12V 20W G4 Halogenlampe anschließen (das sind die Halogenlampen die in den allermeisten 12V Halogenleuchten die im Haushalt Verwendung finden eingesetzt sind) - Achtung aufpassen daß die Hecksofitte nicht durchbrennt wenn man vorne den Kontakt verliert - besser vorher ausbauen die Hecklampe.

21.01.13 08:46

**mopedfreak**

nicht registriert



21.01.13 19:10

**Waffenmoritz**

nicht registriert



04.02.13 17:07

**combatmiles**

nicht registriert



04.02.13 18:52

**Dewenne**

nicht registriert



Dewenne

**Editiert am 04.02.13 18:54**

**Re: Glühlampen brennen durch**

zur Not geht das auch so!

05.02.13 07:31

**jester**

nicht registriert



19.02.13 21:34

**combatmiles**

nicht registriert



**Re: Glühlampen brennen durch**

ich mlede mich an als Interessent! :D :D :D

02.03.13 17:48

**Dewenne**

nicht registriert



**Re: Glühlampen brennen durch**

Also ich hab inzwischen eine nette kleine Rücklichtplatine gebaut mit 18 LEDs drauf.

Man kann sie einfach anstatt der Sofittenlampe ins R7 Rücklicht reinschnappen. Sie verträgt garantiert auch die volle Leerlaufspannung der Lichtmaschine und hat ähnliche Leuchteigenschaften wie die originale Sofittenlampe ohne durchbrennen zu können.

Ich habe im auch das Vorderlicht sehr erfolgreich auf Halogen umgerüstet. Für Abblendlicht und Fernlicht ist jetzt je eine G4 35W Halogenlampe drin.

Ich hab zwar extra Bilder gemacht von den Modifikationen aber merke erst jetzt daß man hier im Forum ja gar keine Bilder einstellen kann.

Wenn es jemanden interessiert - ich habe insgesamt 4 Platinen aufgebaut kann also 3 Stück abgeben. Leider steckt da eine Menge Arbeit drin um eine professionelle Qualität zu erhalten deshalb müsste ich 25.- € pro Rücklichtplatine verlangen.

Ich würde auch die Sockel und die 2 Lampen für den Frontlichtumbau beilegen. Allerdings müsstet ihr euch den Lampenhalter fürs Fernlicht selber bauen.

Das ist nicht wirklich schwierig und sollte eigentlich zu schaffen sein.

Also für die 25€ gibts:

1 Hecklichtplatine fertig aufgebaut und geprüft einfach zum passgenauen Reinschnappen ins Hecklicht. gebaut für 12V Betrieb aber es könnte durchaus sein daß man auch 6V LiMas mit derselben LiMa Wicklung auch mit 12V Lampen betreiben kann.

2 Keramiksockel für die Halogenlampen

1 Kunststoffisolator - den braucht man für den Fernlichtlampenhalter

1 Halogenlampe G6,3 35W

1 Halogenlampe G4 35W

Die Fahrbahnbeleuchtung ist nach dem Umbau nicht nur schön hell sondern auch blendfrei für den Gegenverkehr.

Das Hecklicht hat zusätzlich genau an der Stelle an der normalerweise der Sofittenleuchtfaden sitzt 6 LEDs um durch die ins Rücklicht eingearbeitete Linse eine eng begrenzte Fernlichtwirkung zu erreichen wie beim Original.

Laßt euch vom Preis nicht abschrecken es lohnt sich wirklich -koste so viel wie zwei Frontlichtlampen! - Bilder gibts auf Wunsch per Email.

03.03.13 18:29

**chef**

**Re: Glühlampen brennen durch**

Zitat:

---

Ich hab zwar extra Bilder gemacht von den Modifikationen aber merke erst jetzt daß man hier im Forum ja gar keine Bilder einstellen kann.

---



hallo dewenne,

hier unter FAQ

<http://www.di-biasi-r7-tuning.de/forum/faq.php>

findest du eine anleitung, wie man bilder einstellen kann.

viel spass dabei



ciao

oli

[Antwort schreiben](#)

 [1](#) [2](#) [3](#)

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning\\_Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning\\_Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning\\_Ansaugstutzen](#) | [Tuning\\_Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)