



Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 18 Benutzer online

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Variomatik / Antrieb](#) » blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig

 1 2

[Antwort schreiben](#)

 

17.07.13 07:35

dbracer
nicht registriert



Re: blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig

Ende Gut - Alles Gut



03.08.13 09:37

s10
nicht registriert



Re: blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig

Hallo NoLimit,

habe genau das gleiche Problem, Baujahr 95 und gleiches Verhalten wie bei dir. Wäre ja cool wenn es nur der Riemen wäre. Ist der Riemen bei der DiBlasi irgendwie speziell oder ist das ein Univeralteil, dass ich überall bekomme?

VG Andy

03.08.13 16:24

jester

nicht registriert

**Re: blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig**

Den Riemen kriegt man überall...und billiger!

04.08.13 00:35

Nolimit

nicht registriert

**Re: blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig**

sorry das ich so spät antworte aber konnte mich zeitweilig nicht im forum anmelden.
also der vorbesitzer hatte damals beim kauf des mopeds gleich den keilriemen sowie ne kette mitgekauft.
es steht auch auf dem serviceheft drin das man um die 2500 km wechseln muss .also war meiner schon längst fällig und total zerfranst.
Lt. lanz gibt es 2 verschiedene längen von dem keilriemen.
mein keilriemen ist von pirelli .die genaue nummer kann ich dir jetzt so nicht sagen..
am besten bei lanz direkt fragen...

aber ich denke irgendwann kommt man nicht drumherum sich doch die neue kupplung kaufen zu müssen.
das ist nicht des weisheit letzter schluss mit der alten kupplung

wenn ich die kohle übrig hätte , würde ich gleich die neue reinhauen und gut ist

Editiert am 04.08.13 00:37[Antwort schreiben](#)

1 2

[↑ Seitenanfang ↑](#)[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)