



Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#)

[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

18 Benutzer online

[Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Variomatik / Antrieb](#) » blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig

1 2

[Antwort schreiben](#)

11.07.13 12:06

Nolimit
nicht registriert



blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig

hallo leute,

bei meinem ersten grösseren testfahrt geht mir die blasi immer bei halten an der ampel aus :/
nach mehrmaligen betätigen des fusshebels geht der wieder an aber die ersen meter ziemlich ruppig.

es ist baujahr 95

keine ahnung ich glaube es ist noch die alte kupplung

der will immer gleich nach dem starten losfahren also kein leerlauf.

ist jetzt die kupplung hin oder koennte es an was anderem liegen?

nach meinen anrufen in div. rollerwerkstaetten wird mir immer gesagt die kupplung ist das problem und müsste erneuert werden.

bei lanz kostet der aber fast 200 euro !

der roller stand schon auch ca 4 jahre rum.

altes benzin wurde auch nicht erneuert, nur noch bissel nachgefüllt.

hätte ich das alte benzin komplett rauskippen sollen?

kumpel will mit mir alle teile auseinanderbauen und saubermachen (vergaser, zündung, neue dichtungen usw)

habt ihr vll. ne idee aus der erfahrung heraus was die ursache sein koennte?

2.an meinem roller sind keine blinker dran aber ein schalter schon und paar kabelstraenge gucken auch schon aus der seite heraus.
vorbesitzer der das teil damals neu gekauft hat meint da waren nie welche dan.
wurde ich jetzt beim anhalten aerger mit dem grunen kriegen weil ja aber die armatur usw vorhanden ist?

3.ich brauch in berlin eine werkstatt die sich mit den dingern auskennt .(event. vespa werkstatt?)
würde ich dann mal durchchecken lassen wollen.

vielen dank im voraus

NACHTRAG:

war heute in der garage und die kiste lief ohne probleme
kein ausgehen beim bremsen oder ruppig werden..

ich glaube das kommt wahrscheinlich erst wenn der motor warm ist???

Editiert am 11.07.13 14:07

Re: blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig

Hy Nolimit,

zu 1:

Bei Deinem Diblasi liegt das Problem bstimmt an der Variomatik oder dem (zu schwergängigen) Gegenarm. Dazu gibt es schon viele Einträge hier im Forum unter "Variomatik":

<http://www.di-blassi-r7-tuning.de/forum/board.php?board=7>

Die Vario muss deshalb nicht gleich ausgetauscht werden (= Geldmacherei) - meistens reicht es diese zu zerlegen, zu reinigen und Schmiere an den richtigen Stellen.

Wenn der Motor einwandfrei läuft, warum will Dein Kumpel den Motor zerlegen ?

zu 2:

Lass Dir nichts erzählen. Wenn Kabel und Schalter für den Blinker vorhanden sind, dann hatte das Teil schon mal Blinker ...

Blinker bekommst du bei Ebay (Fremdmarken) schon für kleines Geld nachgekauft - würde ich wegen der Grünen zur Sicherheit auf alle Fälle machen.

zu 3:

schau mal hier:

<http://www.lanztec.de/haendler.html>



Servus

11.07.13 14:38

dbracer

nicht registriert



11.07.13 14:41

dbracer

nicht registriert

**Re: blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig**

Ach ja - 4 Jahre altes Gemisch würde ich auf alle Fälle komplett austauschen. Wenn es blöd läuft, dann hat sich das Gemisch (je nach Ölsorte) bereits getrennt und Du bist mit zuwenig Ölanteil unterwegs = Motorschaden !
Wundert mich aber, dass das Diblasi damit überhaupt noch läuft



Zitat:

Hy Nolimit,

zu 1:

Bei Deinem Diblasi liegt das Problem bestimmt an der Variomatik oder dem (zu schwergängigen) Gegenarm. Dazu gibt es schon viele Einträge hier im Forum unter "Variomatik":

<http://www.di-blassi-r7-tuning.de/forum/board.php?board=7>

Die Vario muss deshalb nicht gleich ausgetauscht werden (= Geldmacherei) - meistens reicht es diese zu zerlegen, zu reinigen und Schmiere an den richtigen Stellen.

Wenn der Motor einwandfrei läuft, warum will Dein Kumpel den Motor zerlegen ?

zu 2:

Lass Dir nichts erzählen. Wenn Kabel und Schalter für den Blinker vorhanden sind, dann hatte das Teil schon mal Blinker ...

Blinker bekommst du bei Ebay (Fremdmarken) schon für kleines Geld nachgekauft - würde ich wegen der Grünen zur Sicherheit auf alle Fälle machen.

zu 3:

schau mal hier:

<http://www.lanztec.de/haendler.html>



Servus

11.07.13 18:18

Nolimit

nicht registriert

**Re: blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig**

hallo dbracer

danke für deine Antwort

ich werde die Variomatik mal ausbauen und alles schön sauber machen und entsprechend einfetten.

lanz hat bis 13. Juli Urlaub und danach werde ich da auch mal anrufen.
und gleich die Dichtungen im Set nachbestellen.

vll. zieht der auch nebenluft wie ich des öfteren gelesen habe.

gemisch kommt auch komplett raus

ich hatte aber als ich nachgefüllt habe dementsprechend hochwertiges sysntetiköl nachgekippt.

11.07.13 18:40

dbracer

nicht registriert



Re: blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig

Zitat:

hallo dbracer

danke fur deine antwort

ich werde die variomatic mal ausbauen und alles schön saubermachen und entsprechend einfetten.

lanz hat bis 13.juli urlaub und danach werd ich da auch mal anrufen.

und gleich die dichtungen im set nachbestellen.

vll. zieht der auch nebenluft wie ich des öfteren gelesen habe.

gemisch kommt auch komplett raus

ich hatte aber als ich nachgefüllt habe dementsprechend hochwertiges sysntetiköl nachgekippt.

Solange der Motor ganz normal läuft, brauchst Du keine neuen Dichtungen und musst den Motor auch nicht zerlegen.
Fremdluft erkennt man an ungewöhnlich hohem Leerlauf. Testen kann man sowas z.B. mit Startpilot - steht auch hier irgendwo im Forum.
Aber wie gesagt - hört sich nicht so an, als sei das Dein Problem, sondern das ist nur die Vario.



15.07.13 20:02

Nolimit

nicht registriert



Re: blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig

so gestern habe ich die kupplung bis zur hinteren scheibe auseinandergenommen.

alles schon saubergemacht und wieder dran.

leider besteht das (auch einzige)problem immer noch, das sobald der roller warm wird der motor abstirbt beim anhalten.

dann kann ich es auch sehr schwer mit dem kickstarter starten .

wenn der aufgebockt kein problem und das hinterrad dreht sich leicht mit wie es sich gehört aber sobald das rad den boden berührt geht der motor aus.

so macht das fahren überhaupt kein spass ..

habe heute bei lanz angerufen und der will mir eine neue vario verkaufen..

er meint das es dadurch kommt das der riemens kein freilauf hat beim leerlauf und sich dort einklemmt und somit der motor ausgeht.

alternativ könnte ich vor und hinter der kleinen scheibe wo der riemen drauf ist 2weitere scheiben einsetzen somit würde der riemen dann nicht

mehr eingeklemmt.
zumindest habe ich das so verstanden ..bin kein experte

hat jemand noch eine zündende idee
kann jetzt nicht 170 euro nochmal für eine kupplung ausgeben..

gruss nolimit

Editiert am 15.07.13 20:04

Re: blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig

Zitat:

so gestern habe ich die kupplung bis zur hinteren scheibe auseinandergenommen.
alles schon saubergemacht und wieder dran.
leider besteht das (auch einzige)problem immer noch, das sobald der roller warm wird der motor abstirbt beim anhalten.

dann kann ich es auch sehr schwer mit dem kickstarter starten .
wenn der aufgebockt kein problem und das hinterrad dreht sich leicht mit wie es sich gehört aber sobald das rad den boden berührt geht der motor aus.

so macht das fahren überhaupt kein spass ..

habe heute bei lanz angerufen und der will mir eine neue vario verkaufen..
er meint das es dadurch kommt das der riemens kein freilauf hat beim leerlauf und sich dort einklemmt und somit der motor ausgeht.
alternativ könnte ich vor und hinter der kleinen scheibe wo der riemen drauf ist 2weitere scheiben einsetzen somit würde der riemen dann nicht mehr eingeklemmt.
zumindest habe ich das so verstanden ..bin kein experte

hat jemand noch eine zündende idee
kann jetzt nicht 170 euro nochmal für eine kupplung ausgeben..

gruss nolimit

hallo nolimit,

das seltsame bei dir ist,
dass es im kalten zustand zu funktionieren scheint
und erst später (bei betriebstemperatur) dann nicht mehr ...

das bedeutet:

16.07.13 09:22

chef 



der keilriemen läuft im kalten zustand frei
und im warmen zustand hat sich die vario
auch bei ausgeschaltetem motor
bereits soweit zusammengeschoben,
dass der keilriemen "eingeklemmt" ist ?
du könntest dein diblasi dann auch durch schieben starten ?
habe ich das richtig verstanden ?

dann stimmt wahrscheinlich was mit deiner varifeder
bzw. mit dem gegenarm/-feder nicht.
sie hat/haben aus irgendeinem grund nicht mehr die kraft/möglichkeit die vario in den ausgangszustand zu drücken ...

wenn du die vario bereits überprüft hast, dann würde ich mir mal den gegenarm vornehmen
und überprüfen, ob der (ohne feder !) schön leicht zu bewegen ist
und (mit feder !) eine gute gegenkraft erzeugt.

ich hatte auch mal ein diblasi, bei dem der gegenarm fast festgelaufen war (typischer standschaden).
das diblasi war kaum zu fahren - hatte keine kraft ...

keine ahnung, ob ich das schon gefragt hatte ...
ist deine vario ohne oder mit kupplung ?
<http://www.di-blasi-r7-tuning.de/variomatikdiblasir7.html>
bei letzterem könnten auch die kupplungsbeläge der fehler sein ...

ciao

oli

p.s.
ich schiebe das ganze hier gleich mal in die abteilung "variomatik"



Re: blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig

hallo cheffe!

das ist richtig.
im kalten zustand startet es schon nach max 2. kicken ohne probleme.
wenn ich dann das rad vom bock nehme geht der auch nicht aus.
erst durch das erwärmen dehnt sich wahrsch. die ganze kupplung und der riemen so weit aus das es nicht mehr funktioniert.
danach tut sich der roller auch mit kickstart schwer starten weil das rad noch aufliegt.
erst beim nochmaligen aufbocken also wenn das rad frei ist kann man wieder problemlos starten.

darauf bin ich nicht gekommen!
genau vll. liegt das problem an diesem gefederten arm das der keine kraft mehr hat.
inwieweit kann ich denn einschätzen ob die feder genügend kraft entwickelt?
ich werde das heute mal überprüfen wie du es beschrieben hast
meine hat noch keine kupplung -glaube ich - ne meine hat keine kupplung habe es ja auseinandergenommen.da war nur diese rundfeder drin
ist baujahr 95

werde heute gleich mal das mit dem schwenkarm testen und gebe feedback

16.07.13 11:12

Nolimit

nicht registriert



gruss nolimit

Editiert am 16.07.13 12:17

16.07.13 13:02

Nolimit

nicht registriert



Re: blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig

ich muss mich revidieren.war eben in der garage
nach dem starten im aufgebockten zustand läuft der.
sobald ich die hinterradbremse betätige oder das rad herunterlasse würgt der motor ab.

was ich vergessen habe zu erwähnen:

es kommt auch ein komisches rasseln wenn ich gas gebe und der federstab an der radnabe sich nach vorne bewegt.also in höheren gängen.
ist das normal?

Editiert am 16.07.13 13:03

16.07.13 20:30

Nolimit

nicht registriert



Re: blasi bj 95 geht immer aus beim anhalten und erneutes anfahren ruppig

so ein kleiner zwischenbericht
ich habe mal den keilriemen gegen ein neues ausgetauscht.
und siehe da ..de motor geht nicht mehr aus beim herablassen oder bremsen!
habe es ausgiebig getestet und auch bei vollbremsung geht der motor nicht mehr aus sondern summt vor sich hin, wenn ich den roller mit den
füssen stillhalte auch
der riemen wurde noch nie ausgetauscht seit 95 und die kiste hat jetzt schon 4800 km drauf. wurde auch langsam mal zeit
ich habe es nicht fur möglich gehalten aber das scheint wohl die ursache zu sein.
ein oder zweimal ist er unterwegs nochmal ausgegangen aber ich vermute, das liegt daran das der riemen sich noch einlaufen muss.
habe die leerlaufdrehzahl temporär etwas angehoben .
der wechsel ging auch für einen total ungeübten auch schnell vonstatten (15min)
dabei habe ich den hebel mit der feder kontrolliert .die war nicht schwergängig oder so.

werde es die nächsten tage mal im auge behalten aber ich bin zuversichtlich das problem gefunden zu haben, weil gleich nach dem wechsel ich den
unterschied merken konnte.

gruss nolimit

Editiert am 16.07.13 20:34

[Antwort schreiben](#)

 **1** 

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)