






## Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)  
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 24 Benutzer online

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(  
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Variomatik / Antrieb](#) » Feder in der Vario

 1 2

**[Antwort schreiben](#)**

15.07.08 16:52

**pam**

nicht registriert



**Feder in der Vario**

ich bin gerade am wieder zum laufen bringen eines di Blasi R7-St Fahrgstnr. 004399 und jetzt fehlt die Feder in der Vario..  
Frage ist, gibt es die noch oder muß ich die neue Kupplung nehmen (teurer als der wert vom Moped) ich hätte es lieber  
Original, ev reicht die Länge und der Durchmesser der Feder.  
Ein Tip wäre sehr hilfreich.

15.07.08 20:22

**chef** 

**Re: Feder in der Vario**

hallo + herzlich willkommen im forum !

die originalfedern in der alten vario wiegen zusammen 38 gramm.  
sie besteht aus zwei einzelfedern mit einer jeweiligen gesamtlänge von ca. 73 mm.  
die federn haben einen durchmesser von 15,5 mm.  
der draht der feder hat einen durchmesser von ca. 1mm

hier ein bild davon:



die feder kannst du vielleicht noch bei lanztec.de kaufen - teilenummer 688.

gruss

oli

**Editiert am 15.07.08 20:26**

**Re: Feder in der Vario**

Hallo, danke für die schnelle Antwort, hilft mir auf jeden Fall weiter, bei Lanztec gibt es nur noch die neue Kupplung..... :-((  
mal sehen ob ich irgendwo so Federn finde. das war aber bestimmt nicht die letzte Frage.  
Grüße an alle im Forum  
Michael

16.07.08 10:37

**pam**

nicht registriert



16.07.08 17:36

**Liomax**

nicht registriert



**Re: Feder in der Vario**

Hallo,

also ich habe schon pssende Federn im Baumarkt(Toom) gefunden. Die Vorspannkraft der Feder ist ok. Leider ist sie ein wenig zu kurz, deshalb musste ich drei verbauen.  
Die funktionieren gut. Man kann aber auch im Auktionshaus suchen und finden.

Artikelnummer: 110064297146 (ein Beispiel)

oder unter <http://www.vanel.com/index.php?lang=german> die passende bestellen.

Ich habe die Federn anfänglich auch gekürtz. Dadurch schaltet die Vario wie Oli beschrieben hat schneller hoch. Doch entsteht auch mehr krach(höhere Drehzahl).

Es ist also eine Geschmacksache.

Gruß  
Liomax

P.S.: Die Vario hat ein Linksgewinde und ist mit Schraubensicherung fixiert

**Re: Feder in der Vario**

Was meinst Du mit: Die Vario hat ein Linksgewinde?

Ist die Varioscheibe auf die Welle geschraubt? Vielleicht habe ich sie deshalb nicht abgezogen bekommen 🤔  
Also: Wie bekomme ich die Varioscheibe ab. Die Inbusschraube bekomme ich gut ab. Aber die Varioscheibe nicht. Habe immer noch eine R7E.

Grüße

16.07.08 20:41

**blasius**

nicht registriert



Jörg

17.07.08 11:21

**pam**

nicht registriert



**Re: Feder in der Vario**

Hallo, vielen Dank nochmal für die Info`s mit der Feder, Toom habe ich im Ingolstädter Raum noch nicht gesehen, ich bestelle die einfach mal im Internet.

Das (die) di Blasi habe ich vor 3 Monaten im Auktionshaus erstanden und mehr od. weniger in Teilen abgeholt, als alter Camper war das schon immer mein Idealteil,

bisher hatte ich entweder Vespa (200) oder Hercules CB2 Baujahr 1972 ( 2Stück) dabei aber man wird ja älter, die Hunde werden kleiner also auch die Fahrzeuge :-)

Die Vario war bei mir in Einzelteile aber mit Normalgewinde leider ohne Federn.....Motor habe ich überholt läuft problemlos, beim Kickstarter fehlen ein paar Zähne aber mit Gefühl läßt er sich starten.

Sop jetzt höre ich aber auf sonst habe ich beim nächsten Mal nichts mehr zum schreiben, hi

Grüße in die Runde

Michael

17.07.08 15:50

**Liomax**

nicht registriert



**Re: Feder in der Vario**

Hallo,

@Blasius, die Vario ist geschraubt(nicht geklemmt)! Wenn man sie VORSICHTIG zwischen den Schraubstockbacken verkantet, vorzugsweise an der Seite wo die Kuplung sitzt, kann man sie mit einen Ölfilterlösewerkzeug gut auseinander drehen. Dazu muss man die Scheibe die zum Antrittritzel hin zeigt packen und richtig herum lösen. Wenn man zuviel Gewalt ausübt, verzieht sie sich oder wird unrund. Dann muss eine neue her.

@pam, ich habe einfach mal verschiedene Federn ausprobiert. Es gibt einige die gut funktionieren. Nur kleiner als 14mm im Durchmesser sollte die Feder nicht sein. Sonst kann sie die Variomatik nicht ganz schließen. Einfach man ausprobieren. 😊

Gruß

@all

17.07.08 17:07

**blasius**

nicht registriert



**Re: Feder in der Vario**

Hi Liomax,

Du meinst mit auseinanderschrauben sicherlich die Vario selbst. Ich bekomme aber die komplette Vario nucht von der Kurbelwelle. Sitzt die auf einem konus mit Halbmond oder dergl.?

17.07.08 18:50

**Liomax**

nicht registriert



**Re: Feder in der Vario**

Hallo,

die Vario ist nicht weiterhin auf der KW gesichert. Vielleicht mal mit Rostlöser einsprühen und über Nacht einwirken lassen. Wenn das nicht hilft, wirst Du dir wohl einen dreiarmligen Abzieher besorgen müssen. Die Vario ging bei mir immer gut runter.

Du Kannst Dir auf der Seite Lanztec eine Explosions Zeichnung ansehen.

Gruß

Liomax

29.07.08 16:43

**pam**

nicht registriert



**Re: Feder in der Vario**

Hallo,

ich wollte nur mal berichten, Ferdern habe ich dank Eurer Hilfe (Abmessungen usw. ) mittlerweile bekommen mit den Maßen: 1mm x 13,5mm x 73,4 mm / 2 Stück lassen sich super einhängen und siehe da.....

diBlasi fährt das erste mal (bei mir) Beschleunigung ist o.k Endgeschwindigkeit geschätzt 25-30 km/h der Keilriemen kommt aber bis zum oberen Rand, bei Gelegenheit wedre ich mal die Drehzahl vom Motor prüfen.  
Ach so, Preis der Federn 1,97 +MwSt. bei Gutekunst Federn / Wetzlingen  
Michael (pam)

[Antwort schreiben](#)

 **1** [2](#)

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)