



## Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#)

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)  
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

19 Benutzer online

[Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(  
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Zündung./ Elektrik](#) » externe Zündspule (mit Bild)

1

**[Antwort schreiben](#)**

20.10.09 10:01

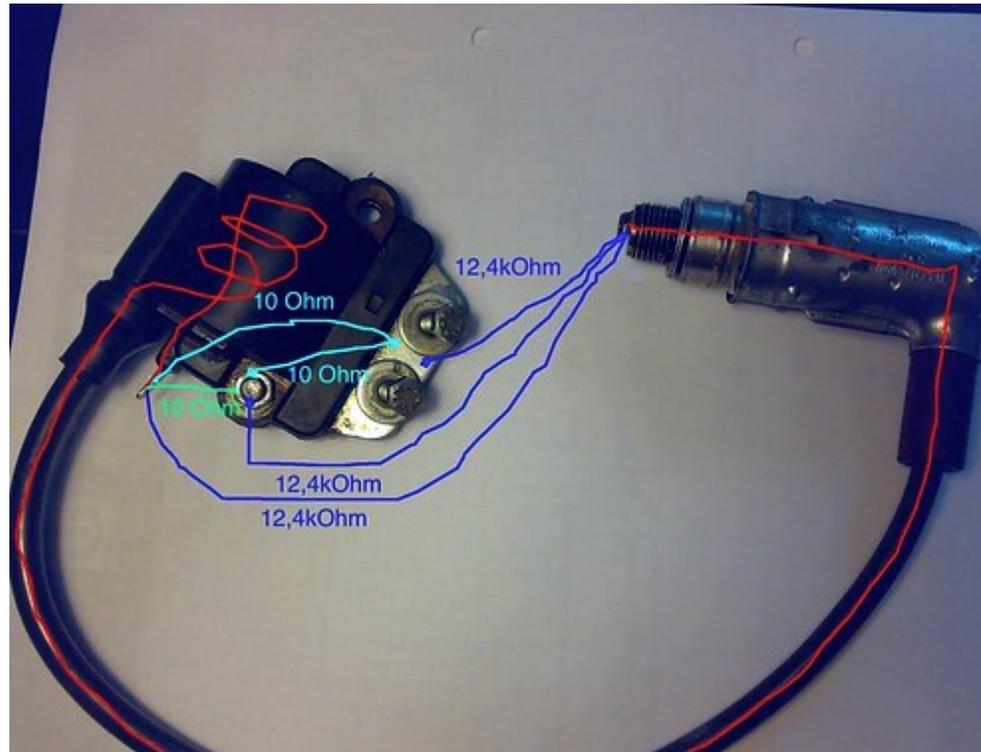
**Turnschuh**

nicht registriert



**externe Zündspule (mit Bild)**

Hey, ich habe dieses Bild in meinem anderen Thread schonmal gepostet, aber ich schätze da wird es noch lange dauern bis eine Reaktion kommt ;) Könnte sich einer von Euch das Bild mal ansehen und mir sagen das das so nicht stimmen kann ? ;)  
Danach können wir den Thread auch gerne wieder löschen. Ich muss jetzt nur mal wissen ob die Zündspule wirklich kaputt ist. Die Daten stammen von einem günstigen Multimeter, aber ich denke der Meßfehler ist nicht so groß das nicht zwischen kOhm und Ohm unterschieden werden kann.



Hier das Bild:

Schön gemalt, oder? ;)

#### Re: externe Zündspule (mit Bild)

Hey,

jo - das hast Du super gemalt !

Ich bin ja kein Elektriker, aber macht das Sinn die Zündkerze mit zu messen ?

Ich würde mir einfach eine neue Zündkerze kaufen, um einen Fehler (?) auszuschließen ...

Die blauen "Stromkreise würden so eigentlich auch durch das Zündkabel + -kerze wandern - oder ?

Zum Messen der Spule kannst Du an der Spule das Zündkabel ganz einfach abstecken.

Servus

#### Re: externe Zündspule (mit Bild)

Aaalso,

ihr glaubt nicht was es war: der Zündkerzenstecker! Aber da muss man ja auch erstmal drauf kommen! Ich hab bei Lanztec ne neue Zündspule bestellt und musste für dieselbige natürlich einen Zündkerzenstecker besorgen (ca. 4€ bei Hein Gericke), aber mit der Zündspule und dem neuen Zündkerzenstecker wollte das Möp auch nicht. Also die Zündspule zurückgeschickt (war wohl für 12V). Jetzt hatte ich noch den Kerzenstecker... Und wenn man so weit ist probiert man halt alles mal aus. Also habe ich einfach mal den neuen Zündkerzenstecker an die alte Spule drangeschraubt. Danach alles zusammengebaut, und wie schon ca. 1000 Mal davor versucht das Ding zu starten und siehe da! Das Ding läuft! Einfach so! Aus lauter Freude hab ich dann länger getestet als nötig, was zur absoluten Unbewohnbarkeit der Wohnung führte \*Öchömm\*

22.10.09 10:55

**mopedfreak**  
nicht registriert



28.11.09 17:31

**Turnschuh**  
nicht registriert



29.11.09 07:59

**thorndyke**

nicht registriert



Naja, Sie läuft also. Endlich.  
Und was lernen wir daraus: Man sollte nie aufgeben, nie, nie, niemals ;)

viele Grüße: der Turnschuh

**Re: externe Zündspule (mit Bild)**

"...was zur absoluten unbewohnbarkeit der wohnung führte..."

wie klasse: du restaurierst am "küchentisch"?

DAS gäbe bei uns mecker... 😊

prima, dass sie läuft  
gruss  
derek

[Antwort schreiben](#)



1

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)