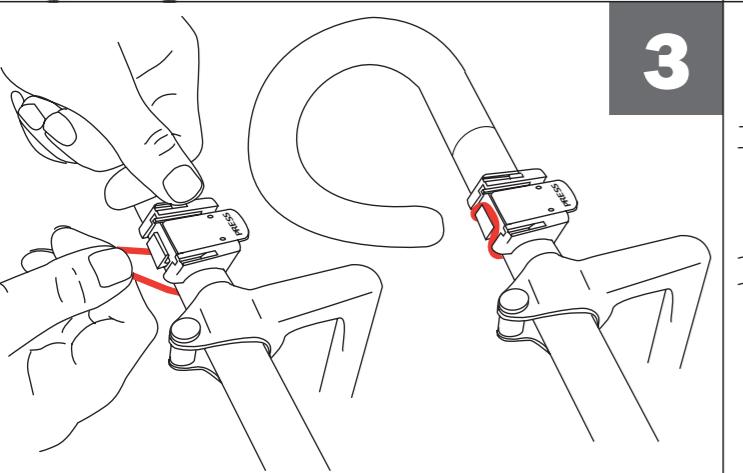


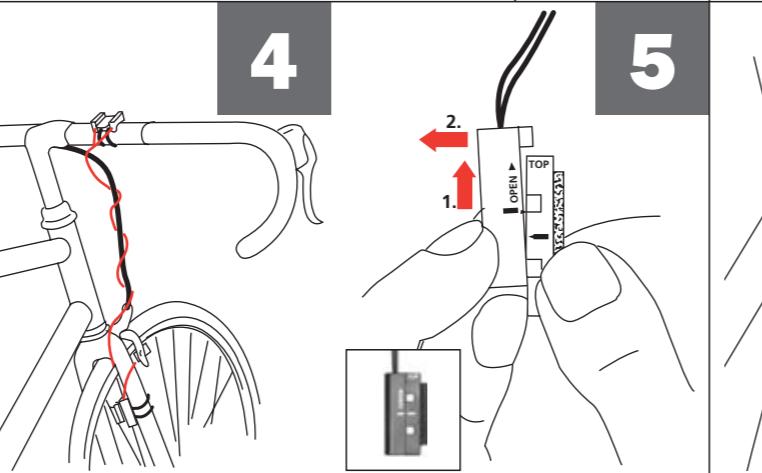
SIGMA SPORT BC 400 automatic



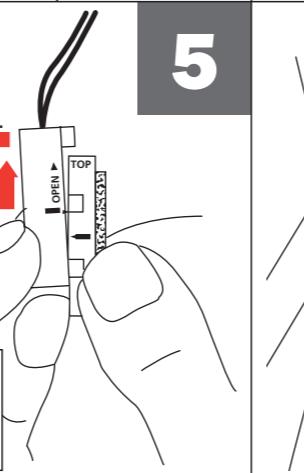
Printed in Germany



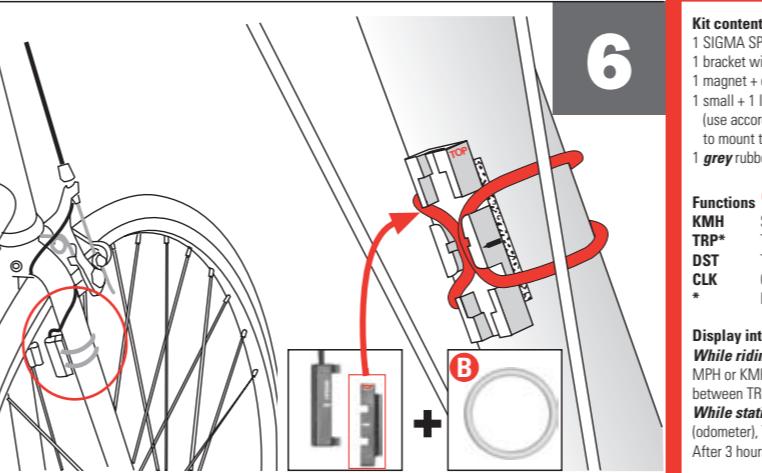
3



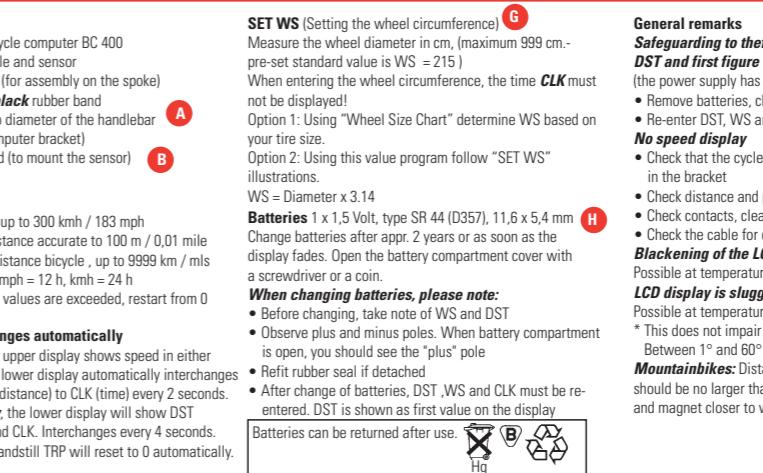
4



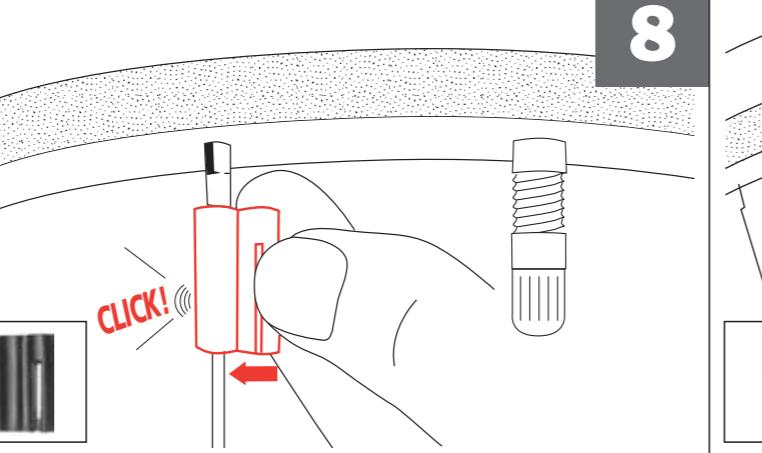
5



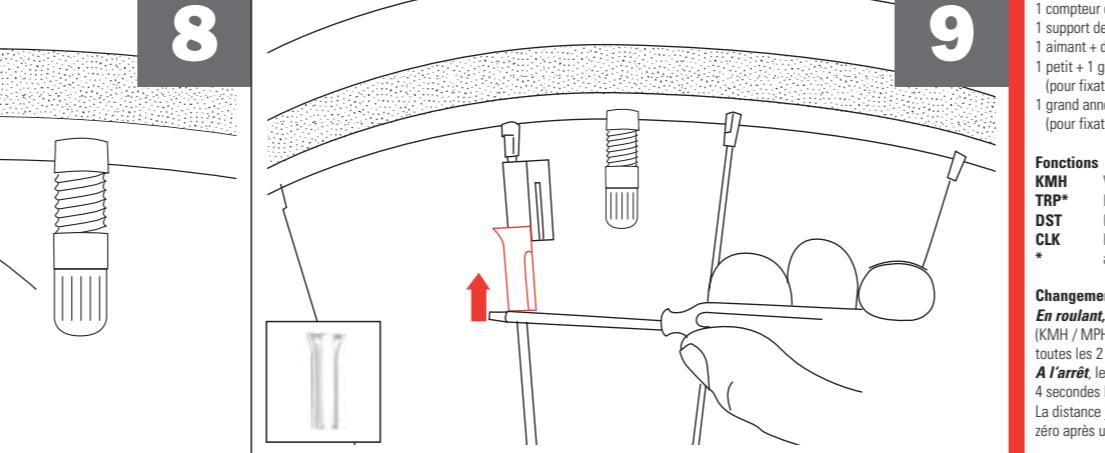
6



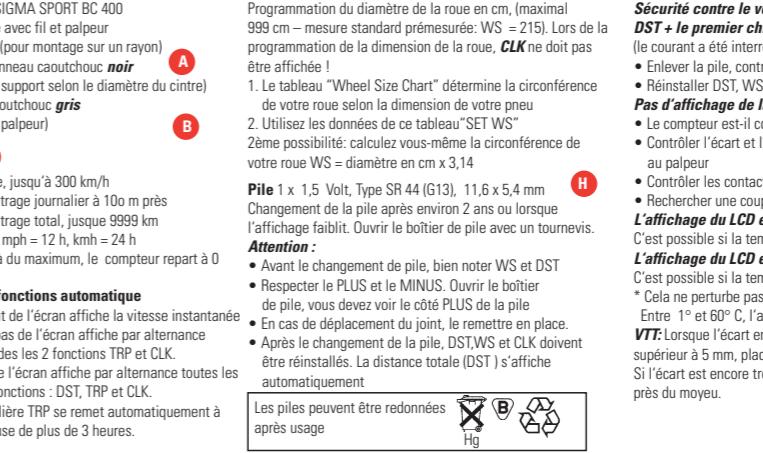
7



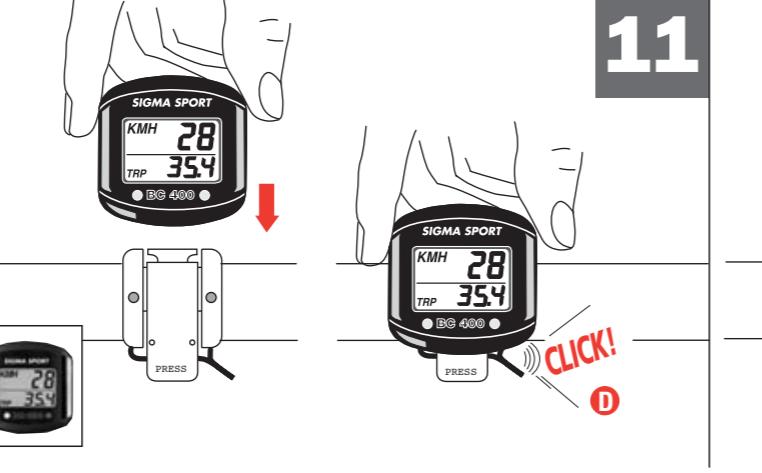
8



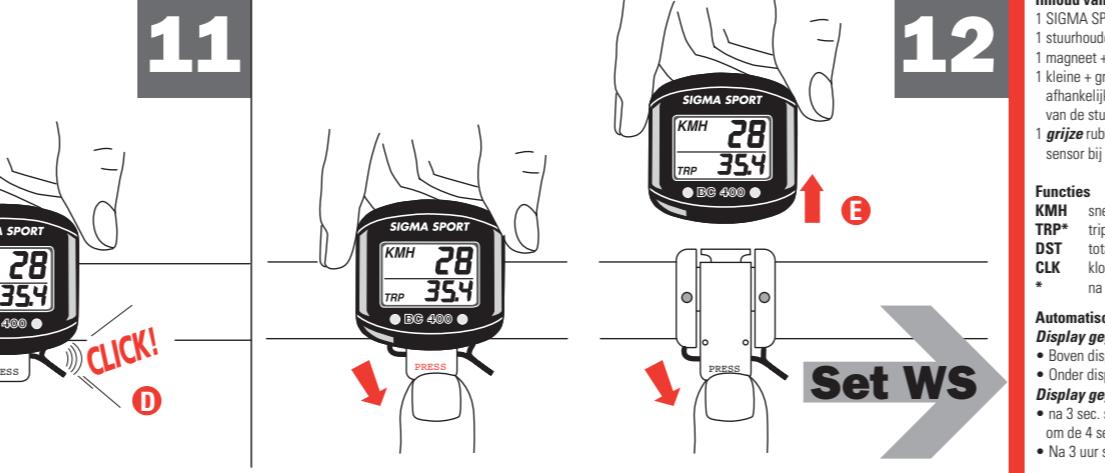
9



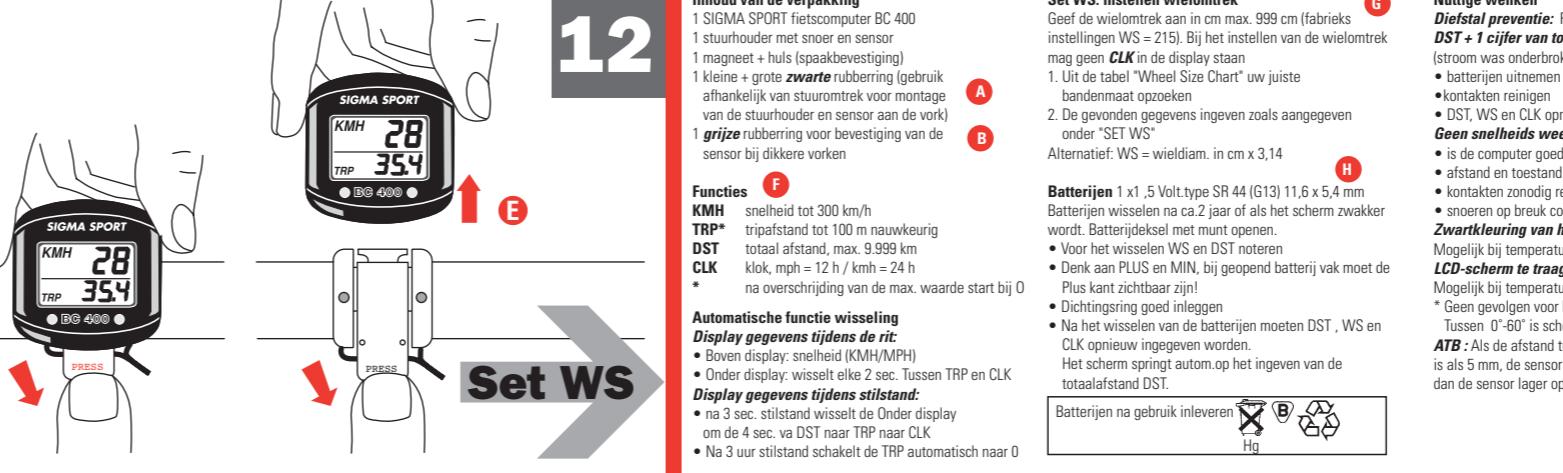
10



11

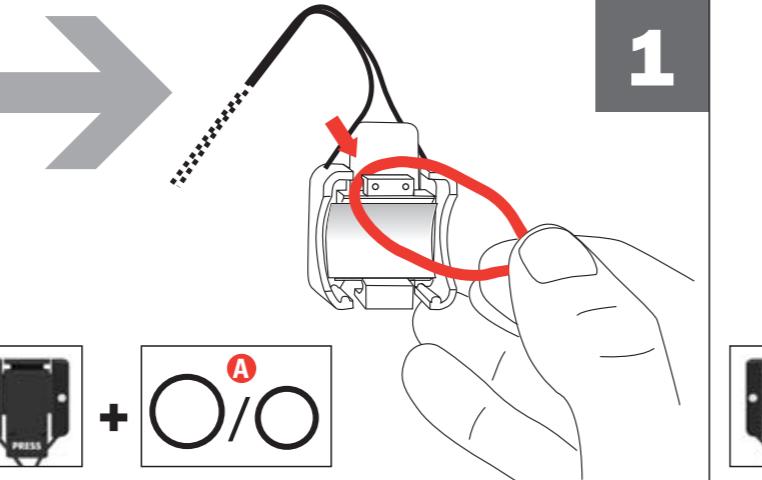


12

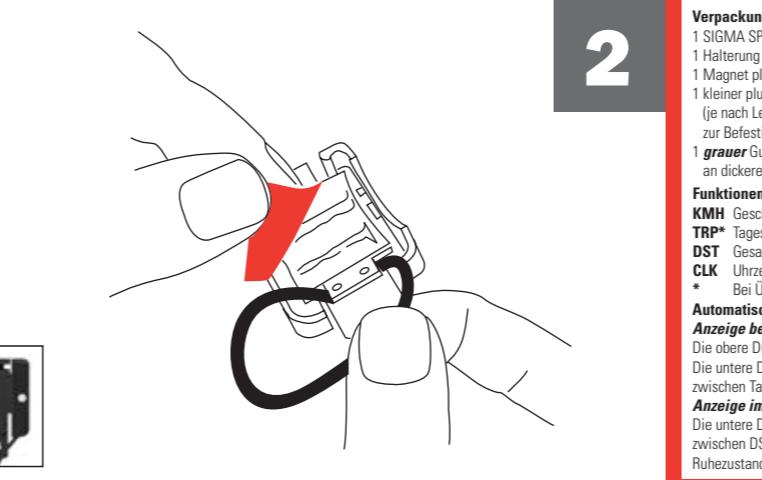


Set WS

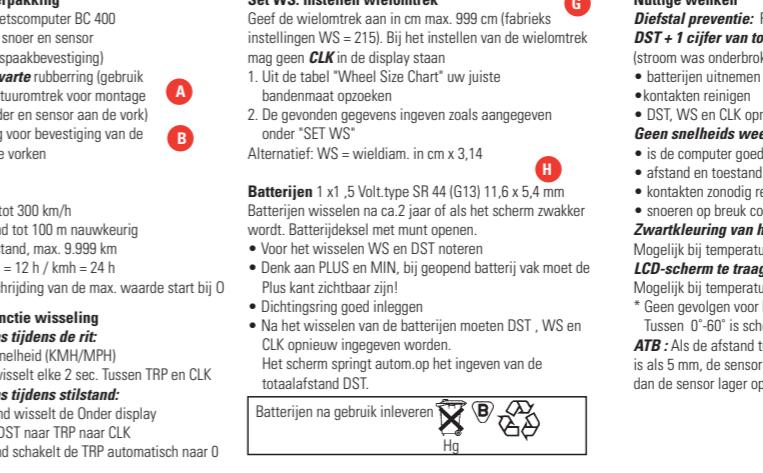
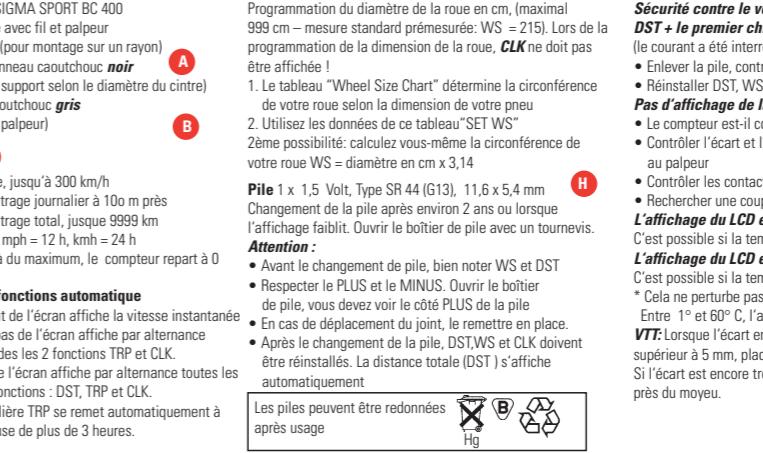
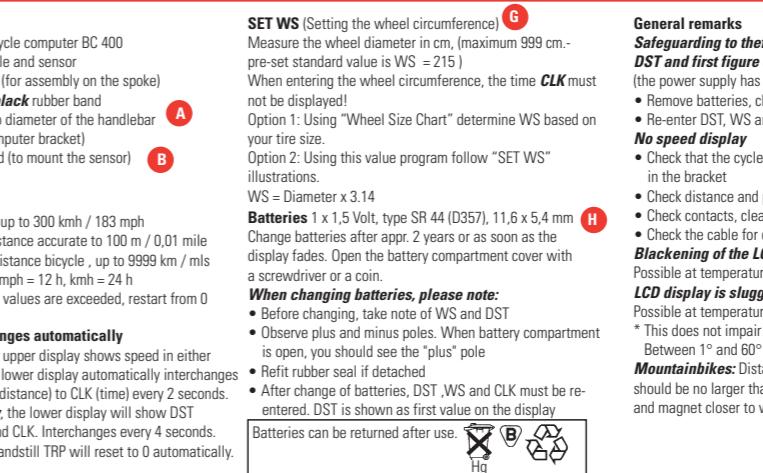
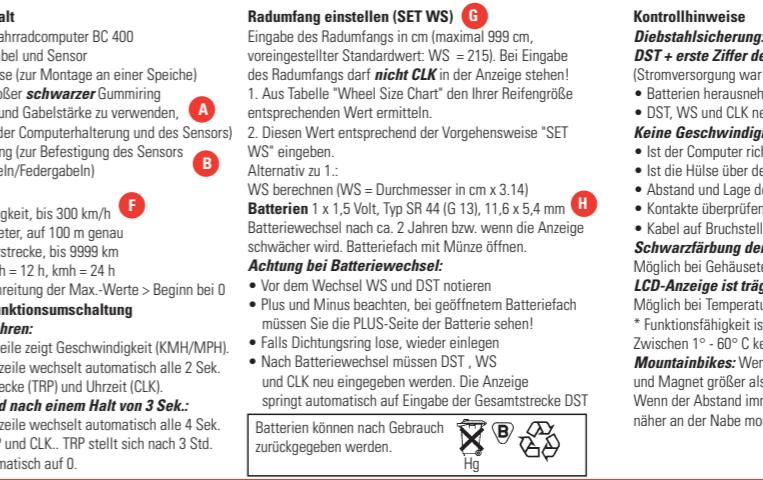
SIGMA SPORT BC 400 automatic



1



2

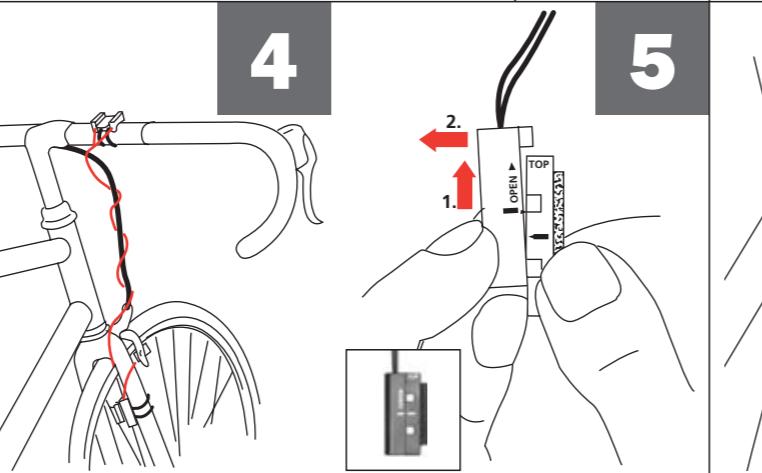


Set WS

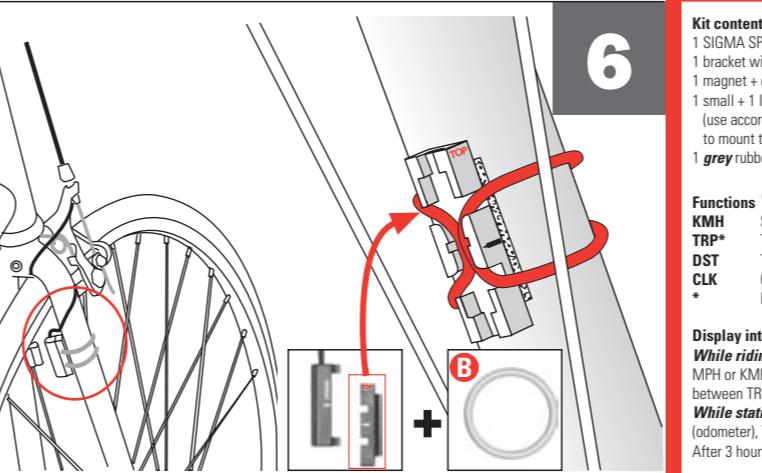
SIGMA SPORT BC 400 automatic



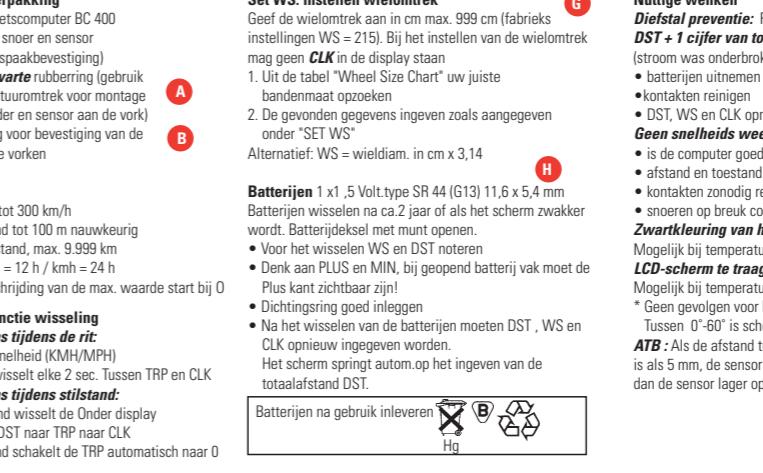
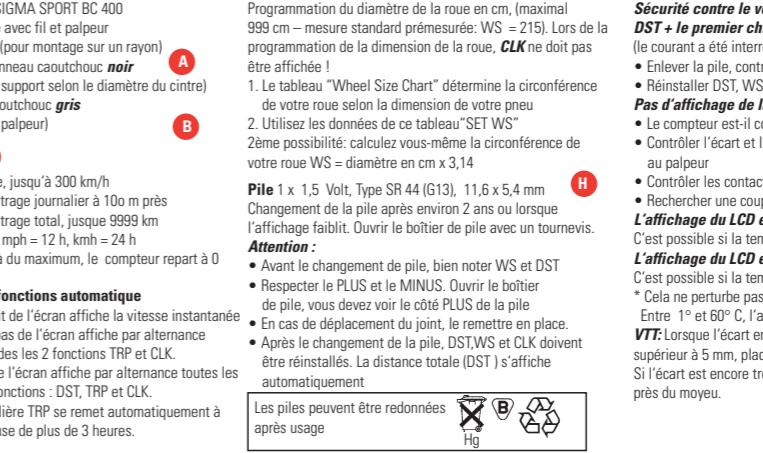
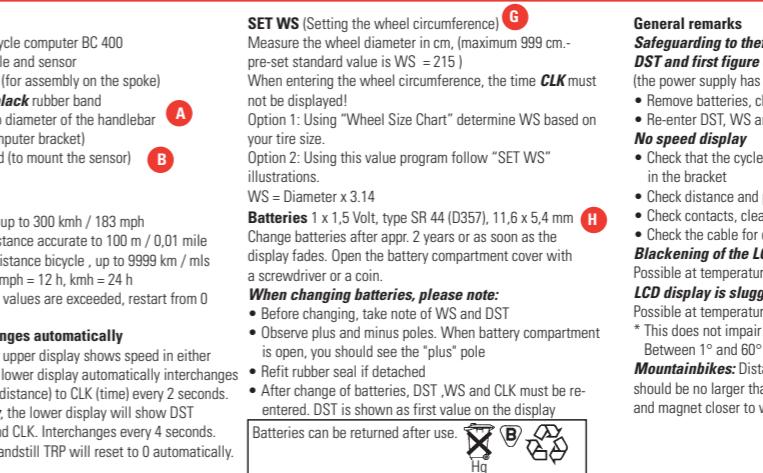
Printed in Germany



3



4

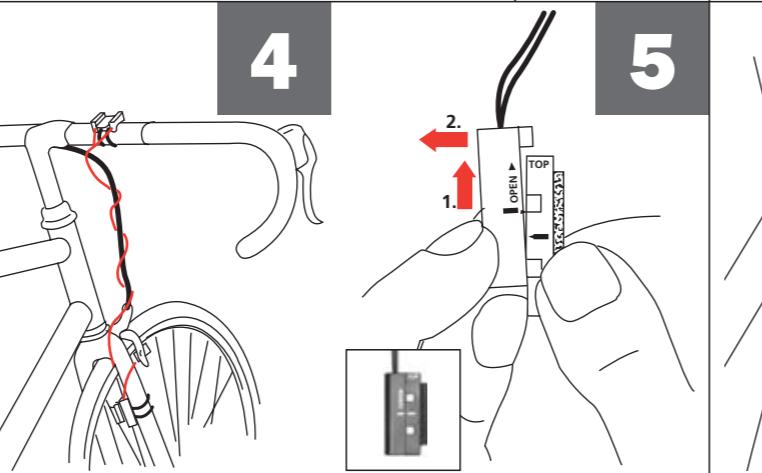


Set WS

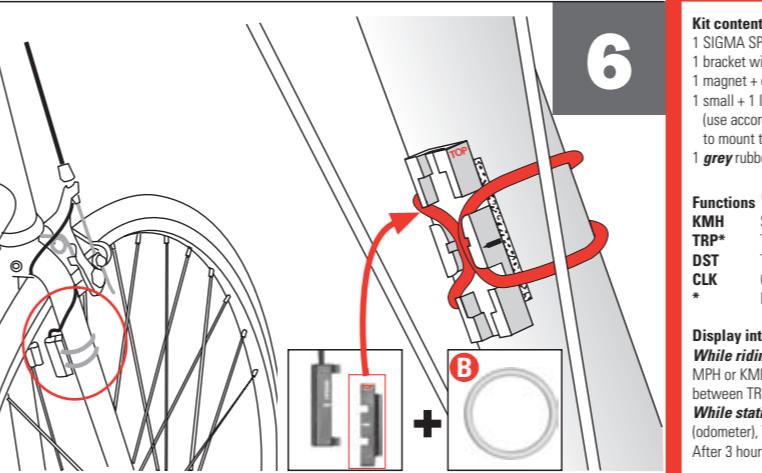
SIGMA SPORT BC 400 automatic



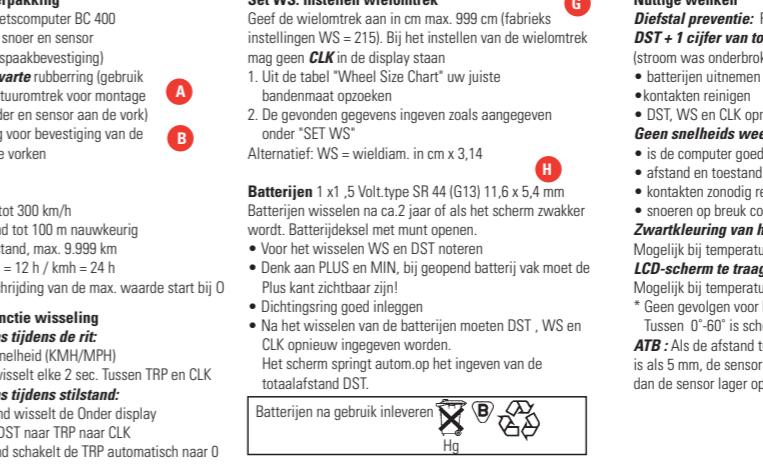
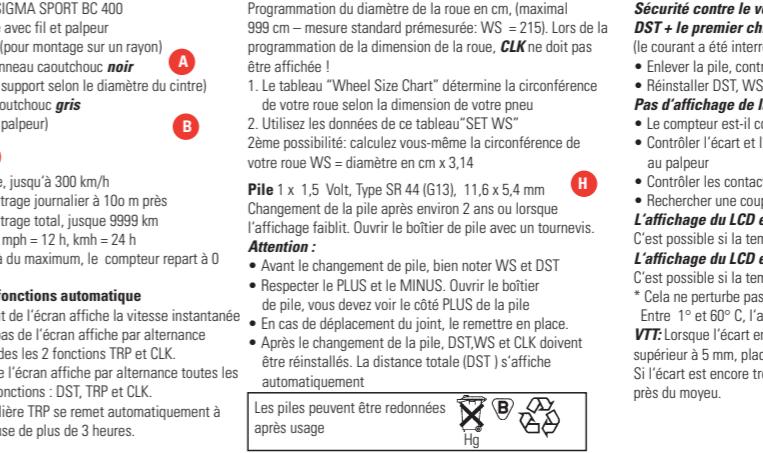
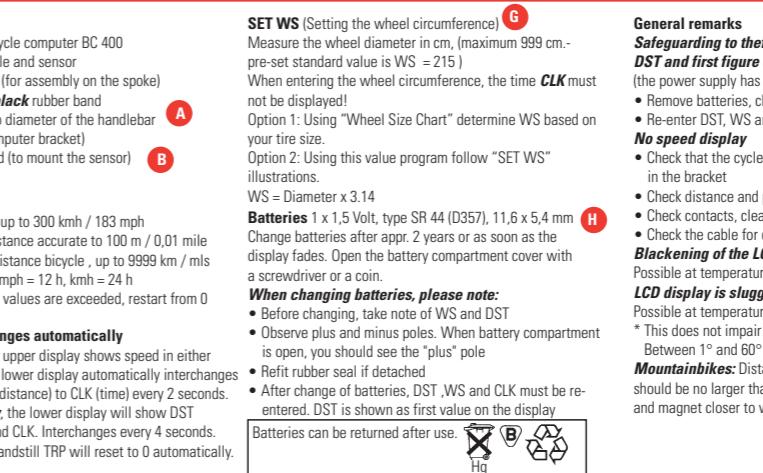
Printed in Germany



5



6

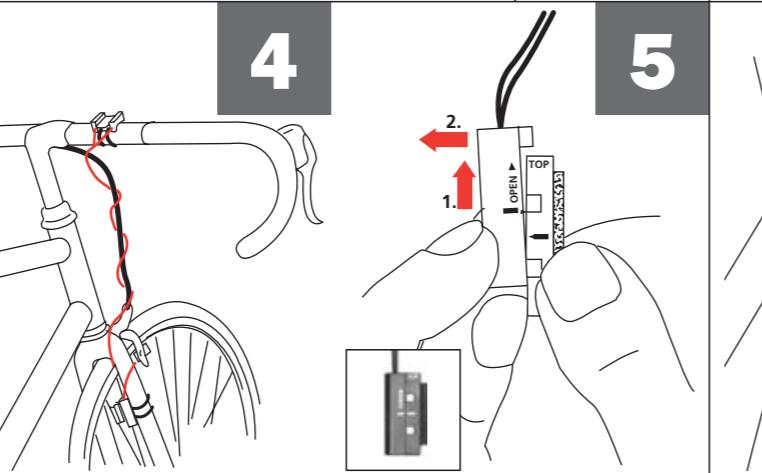


Set WS

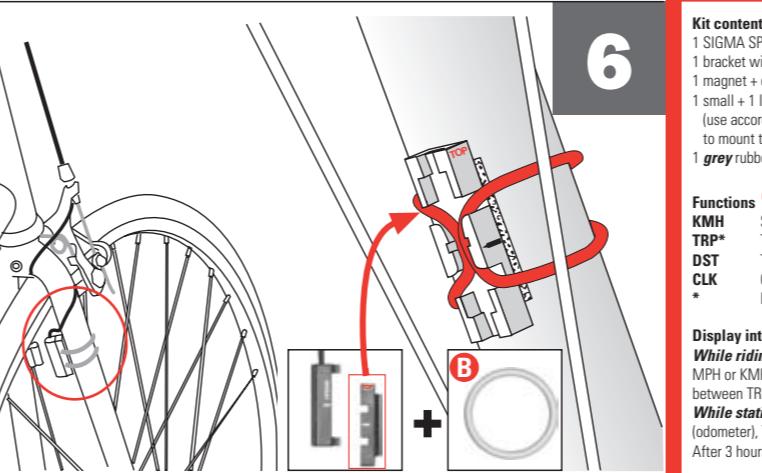
SIGMA SPORT BC 400 automatic



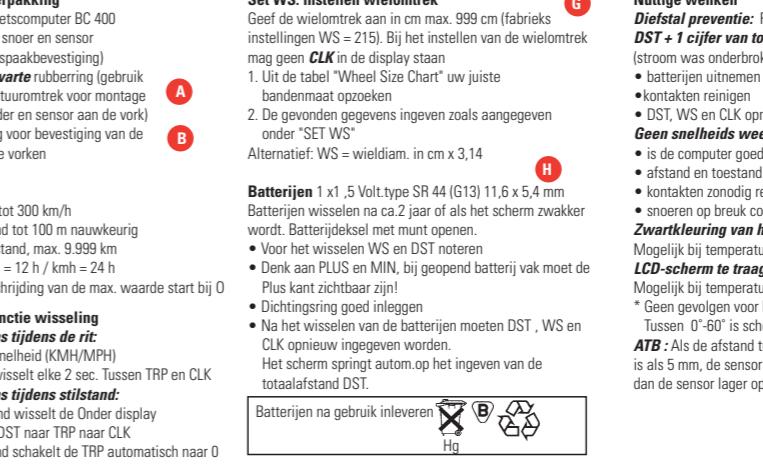
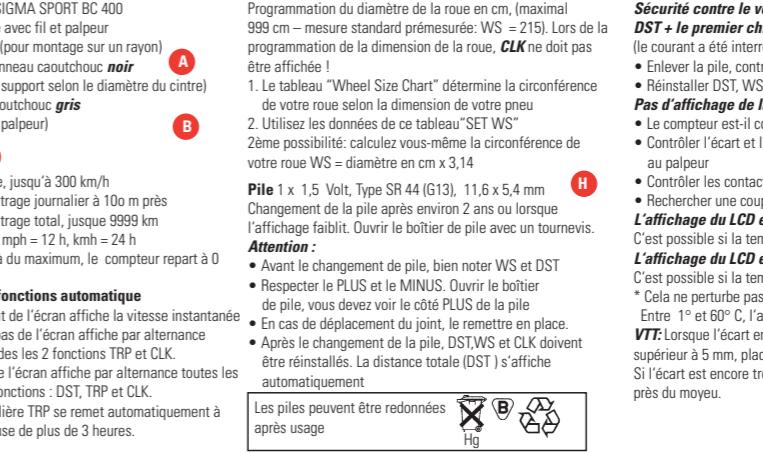
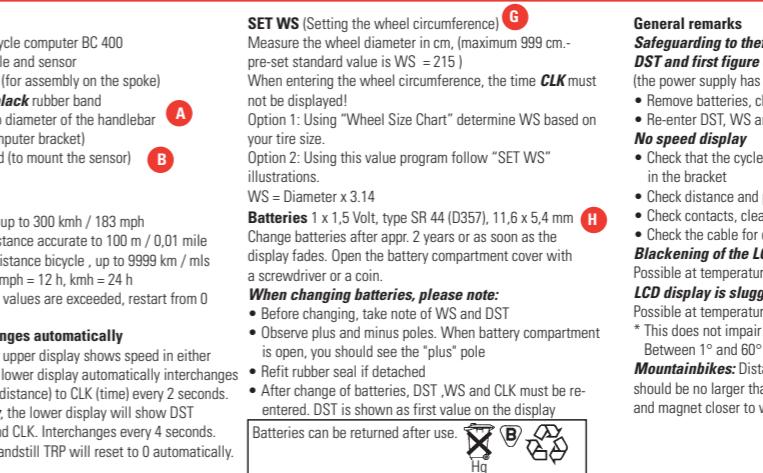
Printed in Germany



7



8

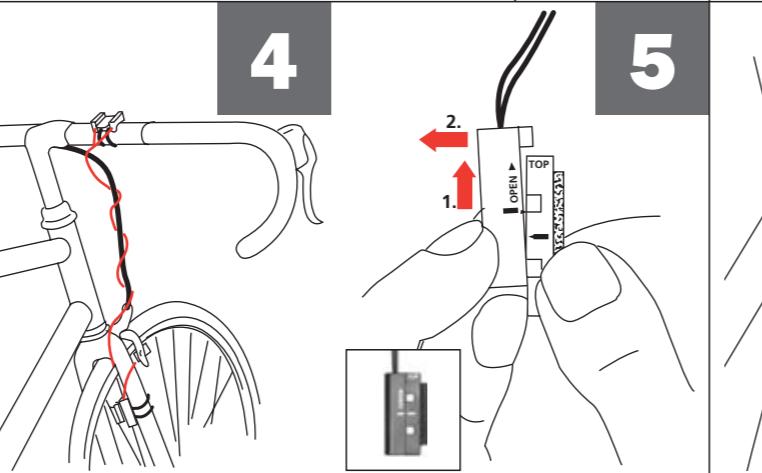


Set WS

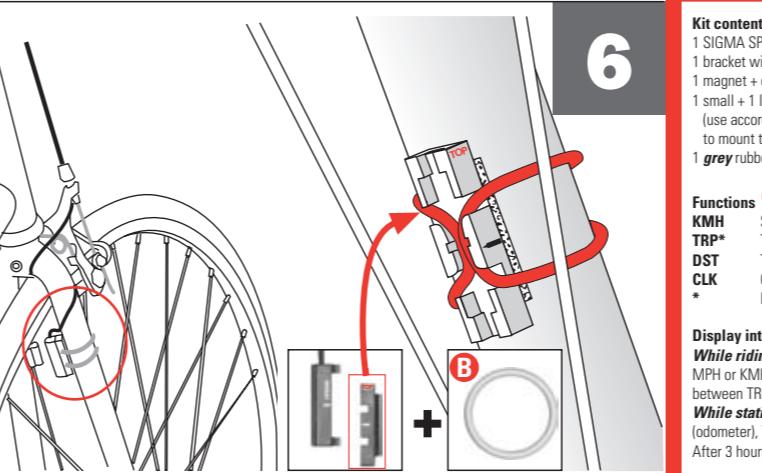
SIGMA SPORT BC 400 automatic



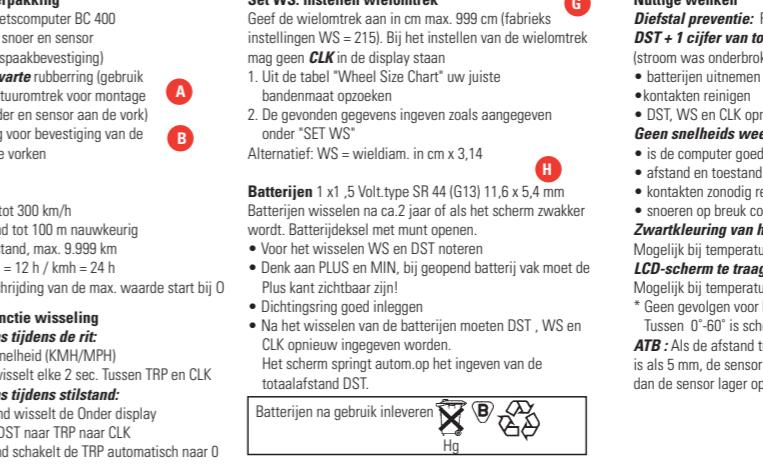
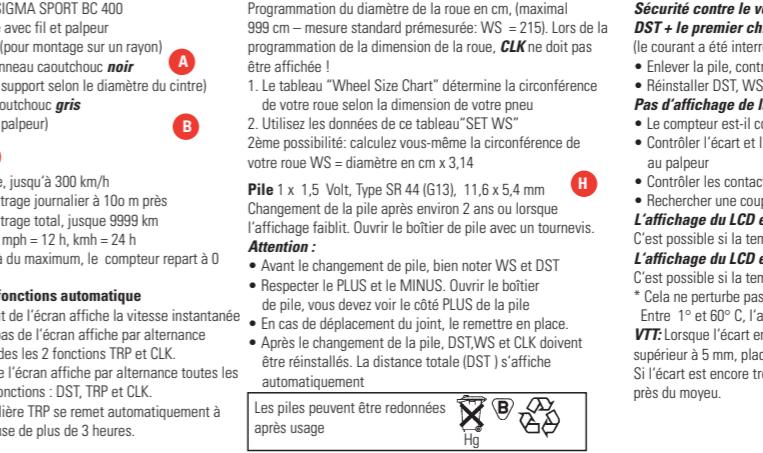
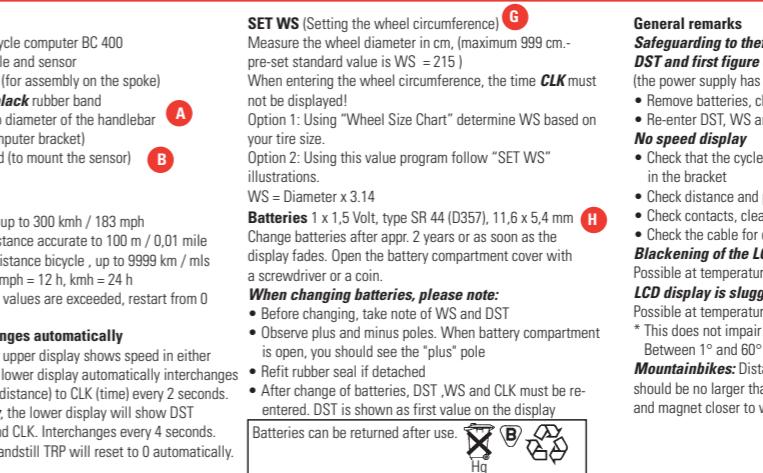
Printed in Germany



9



10

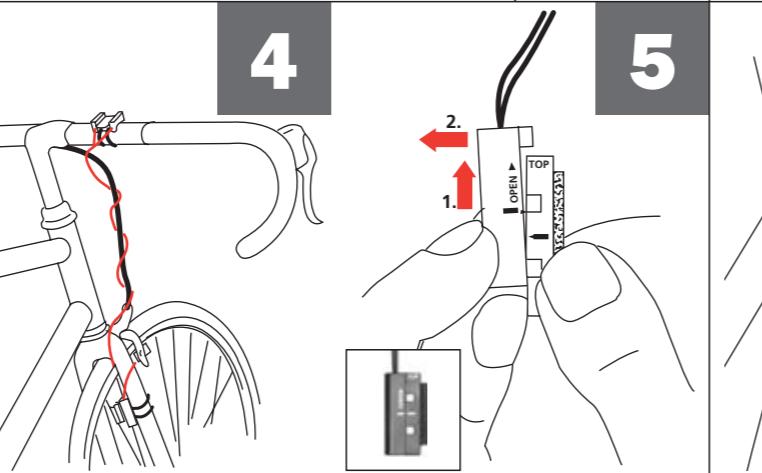


Set WS

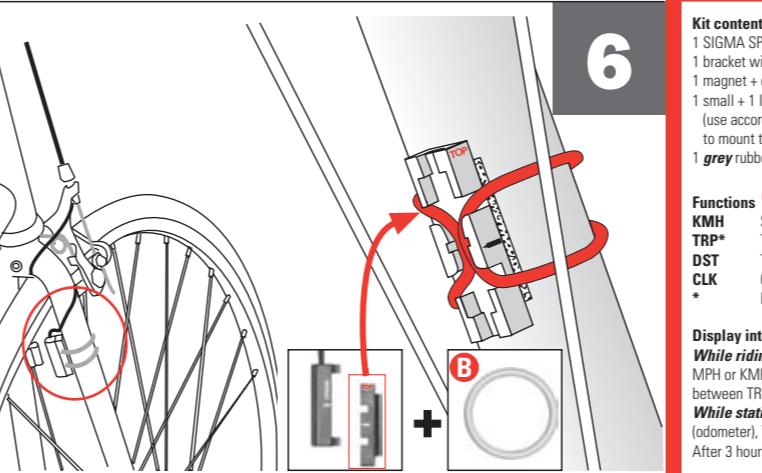
SIGMA SPORT BC 400 automatic



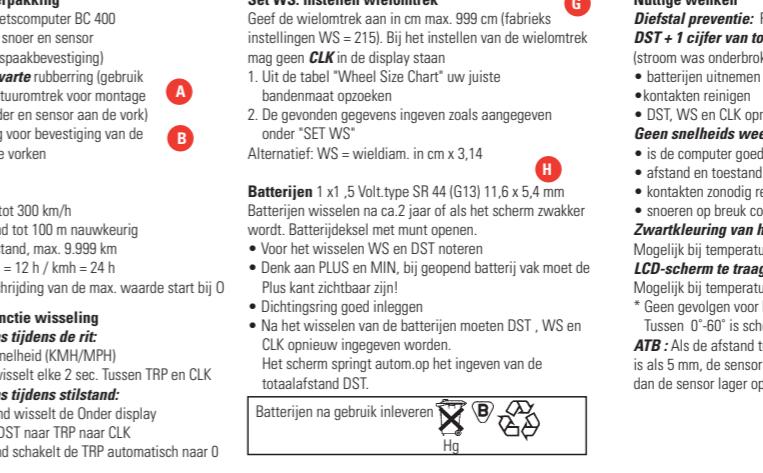
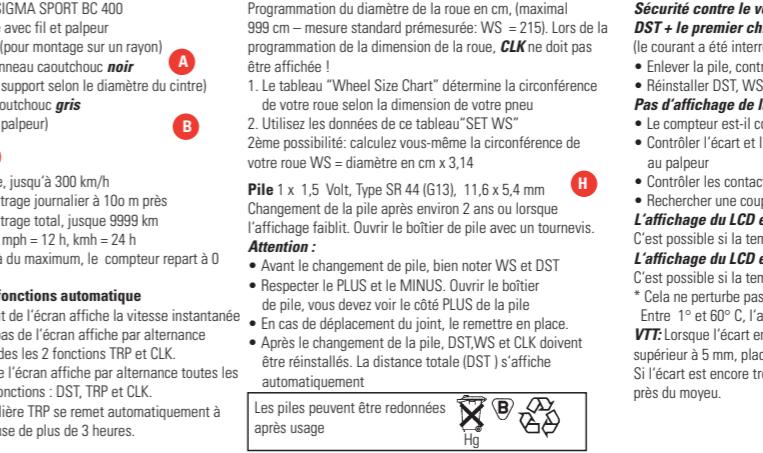
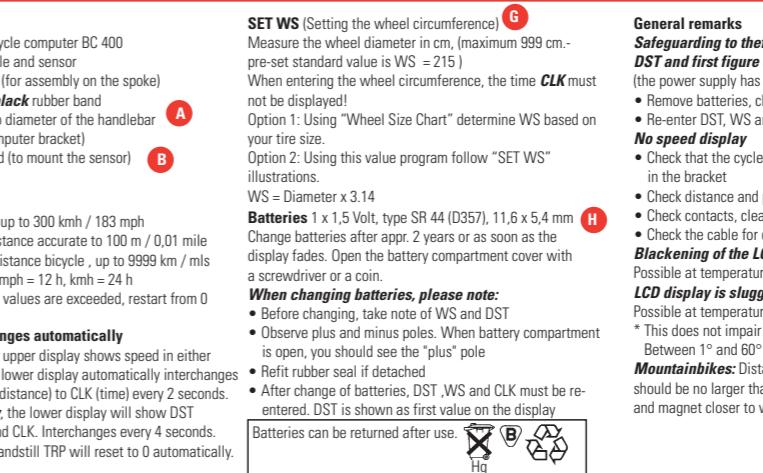
Printed in Germany



11



12

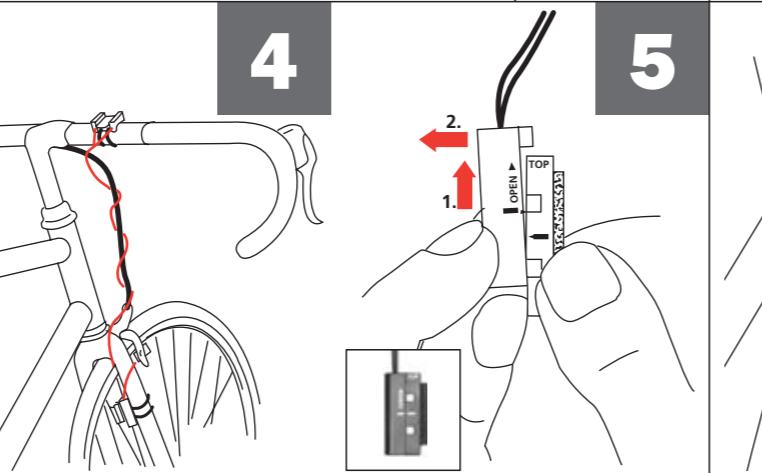


Set WS

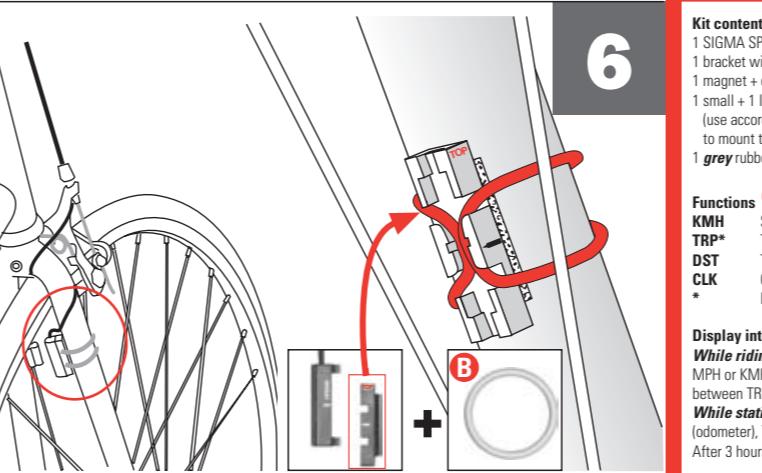
SIGMA SPORT BC 400 automatic



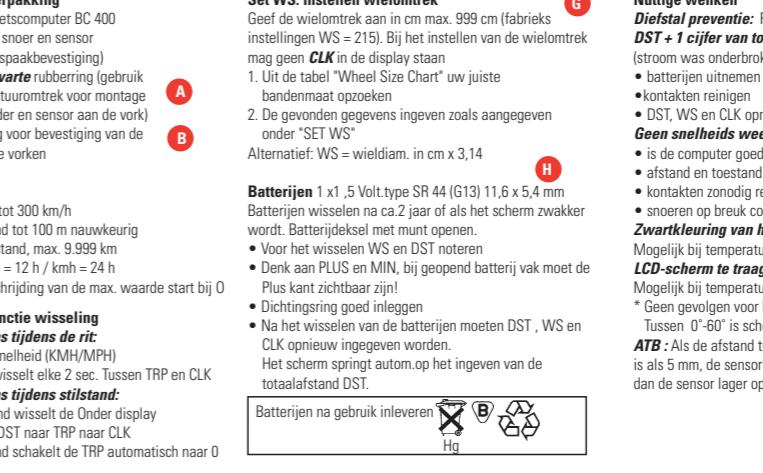
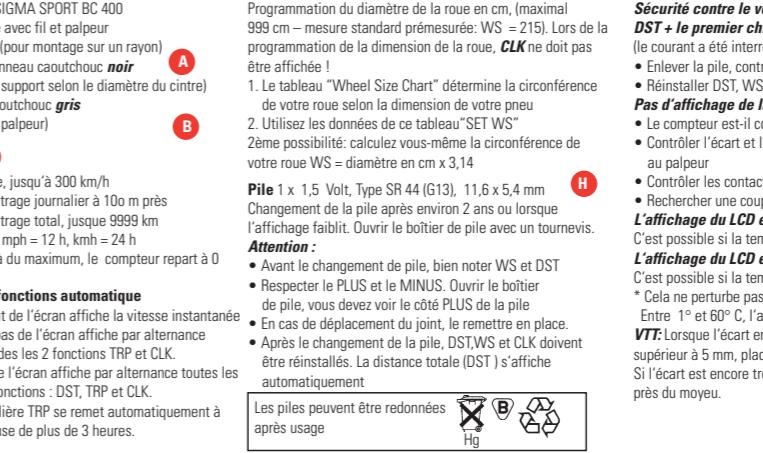
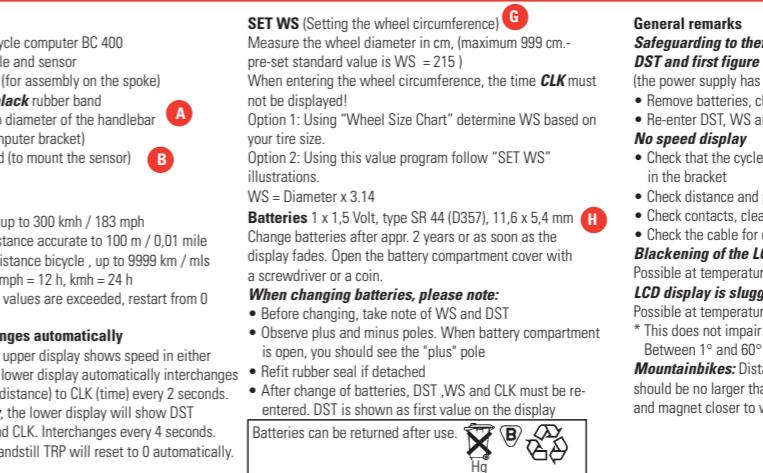
Printed in Germany



13



14

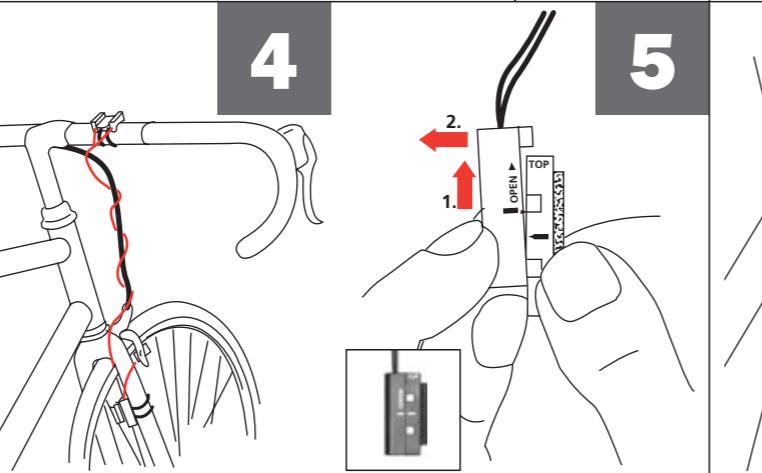


Set WS

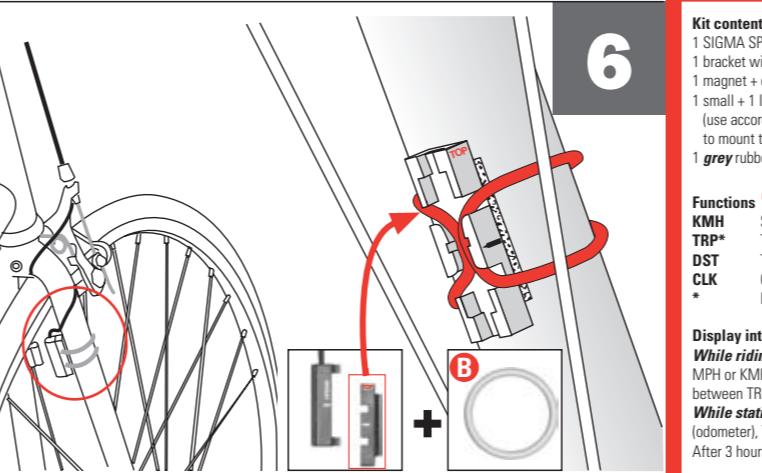
SIGMA SPORT BC 400 automatic



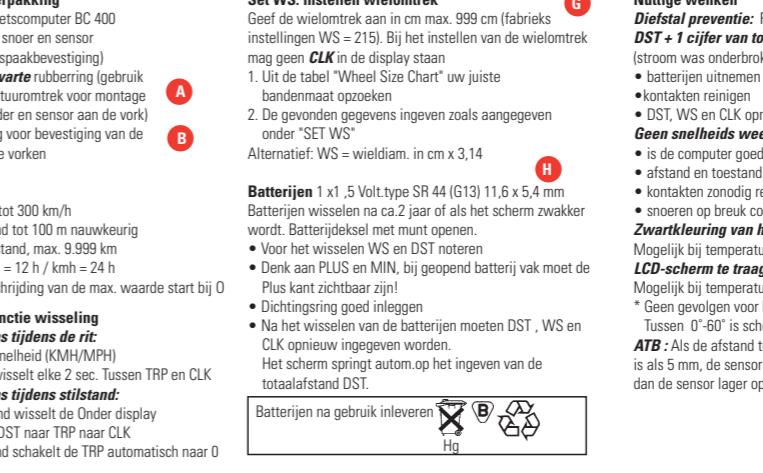
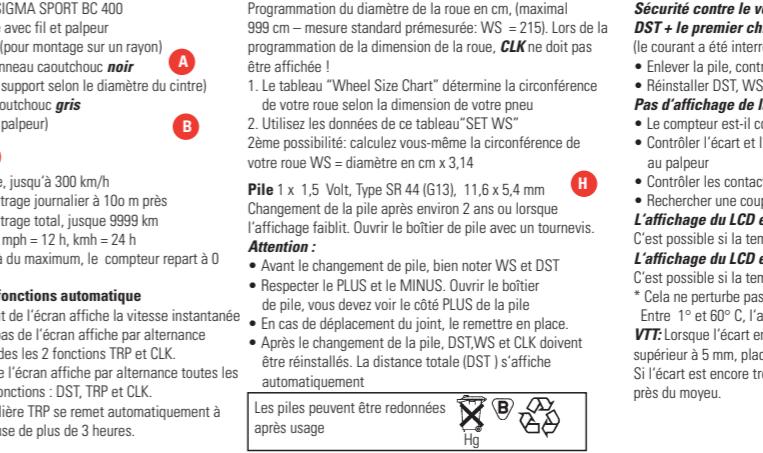
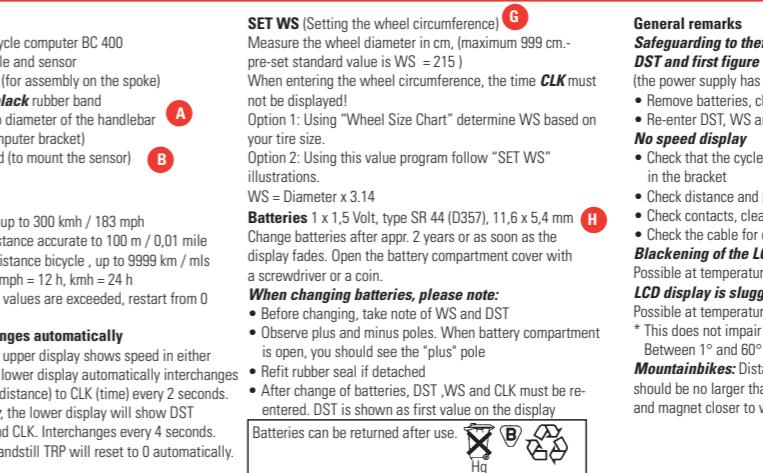
Printed in Germany



15



16

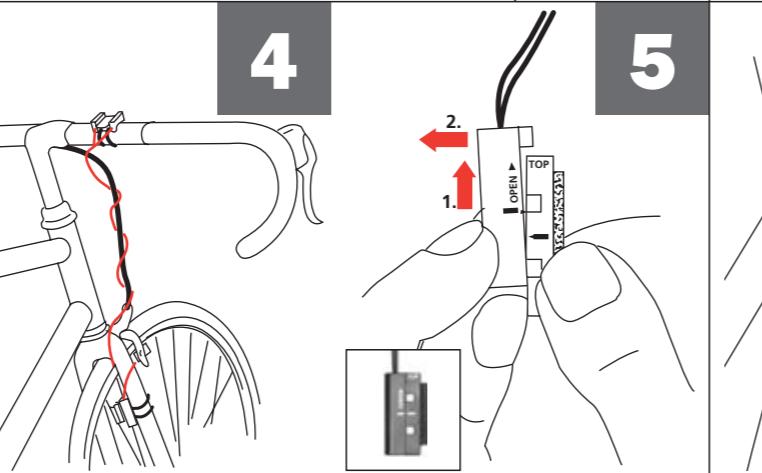


Set WS

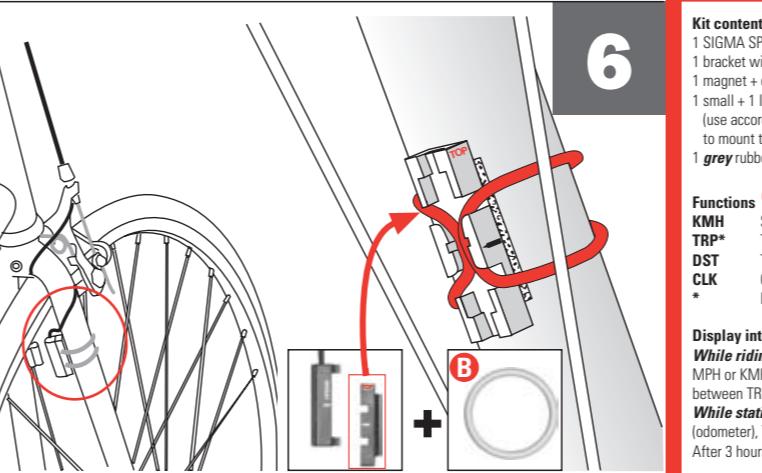
SIGMA SPORT BC 400 automatic



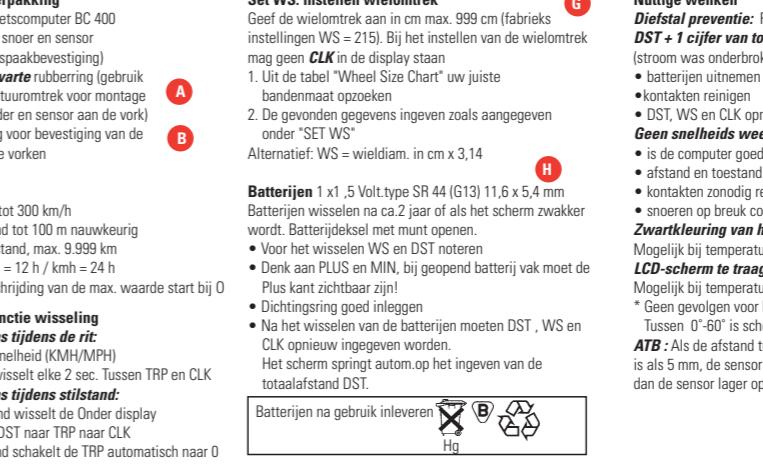
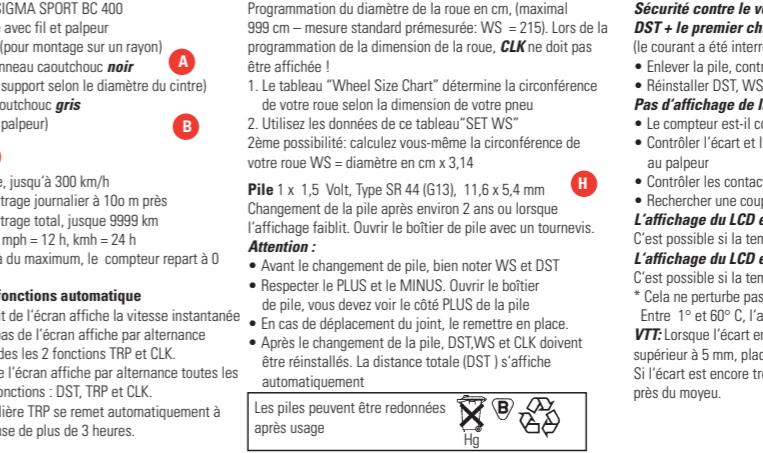
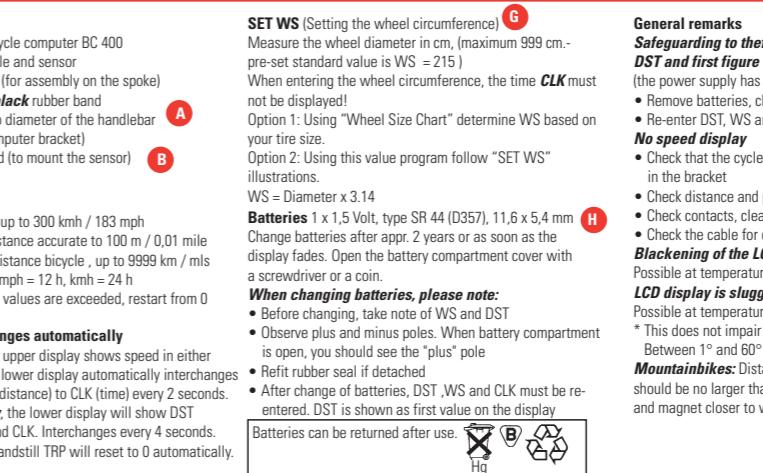
Printed in Germany



17



18

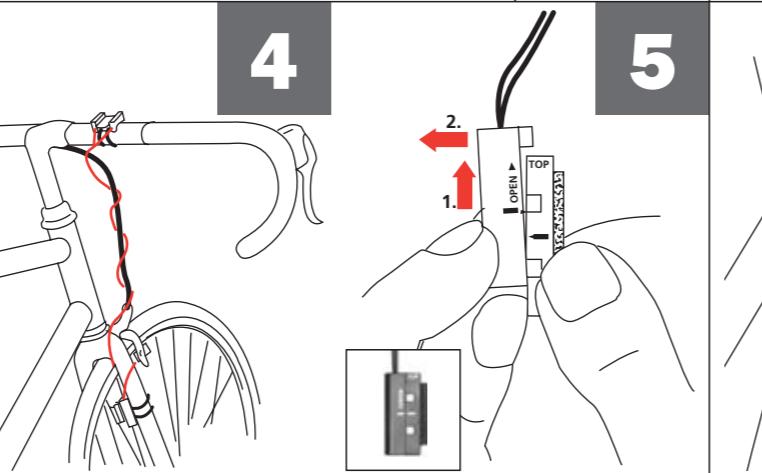


Set WS

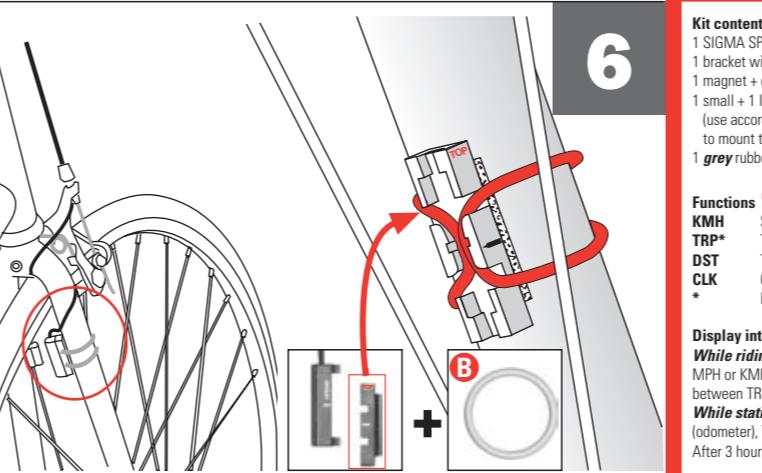
SIGMA SPORT BC 400 automatic



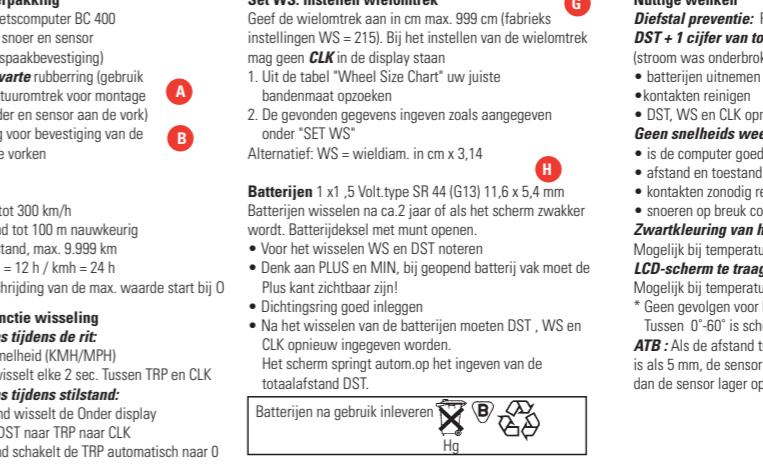
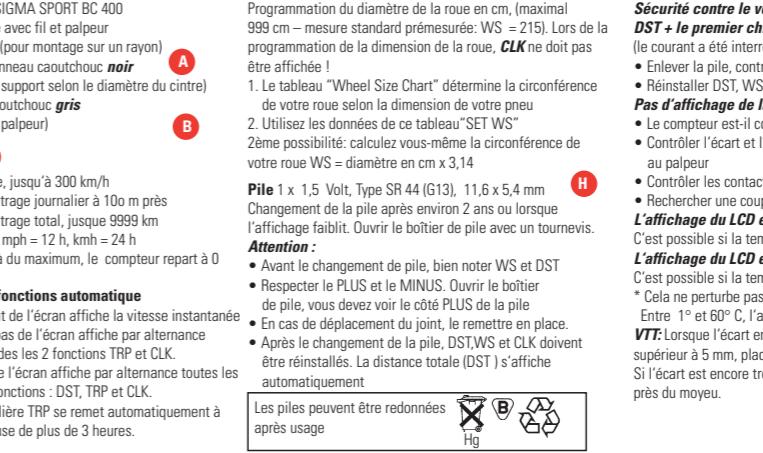
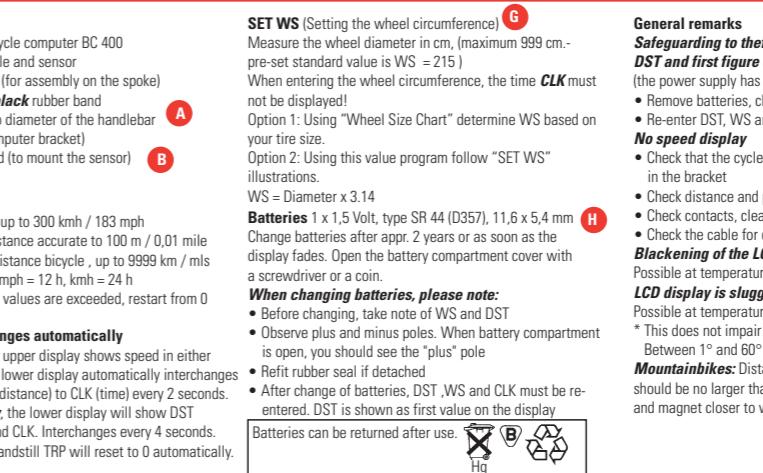
Printed in Germany



19



20

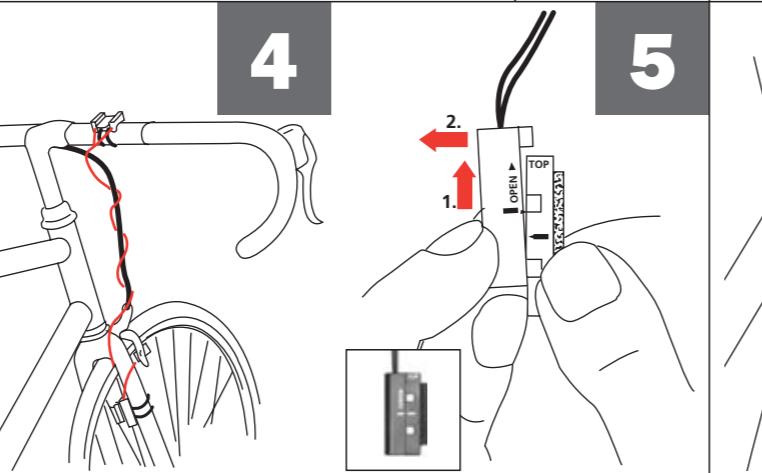


Set WS

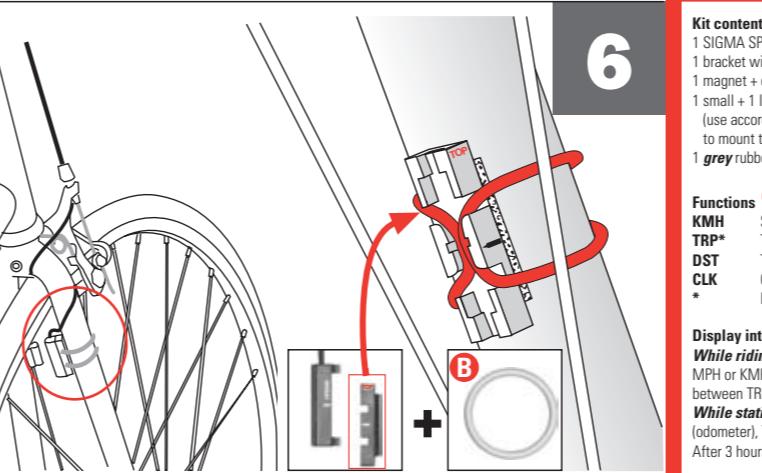
SIGMA SPORT BC 400 automatic



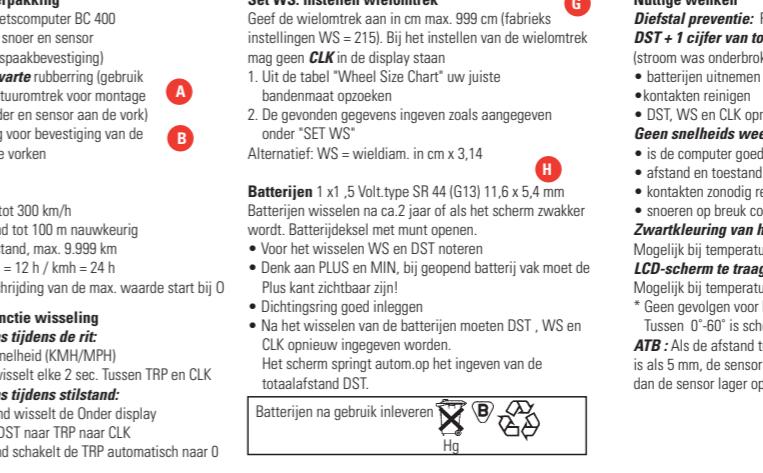
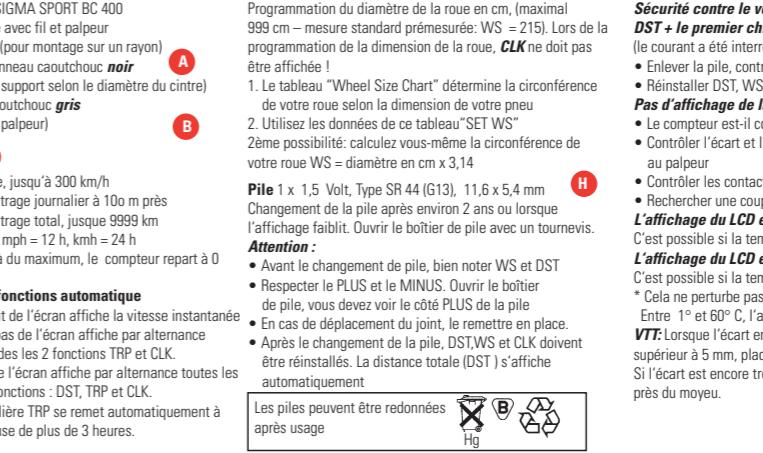
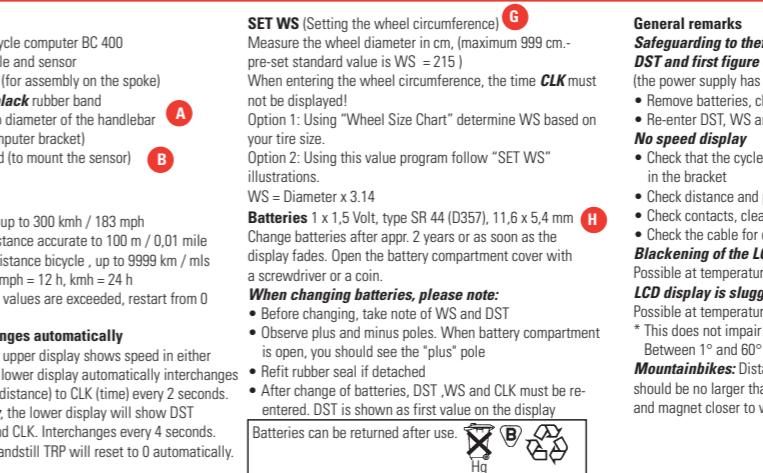
Printed in Germany



21



22

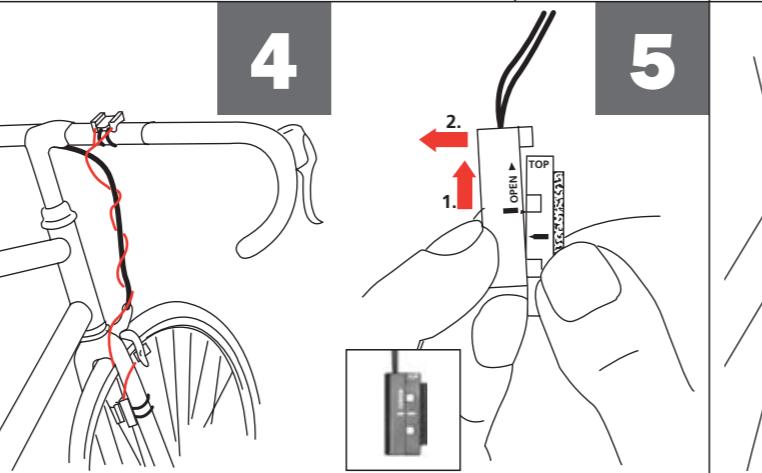


Set WS

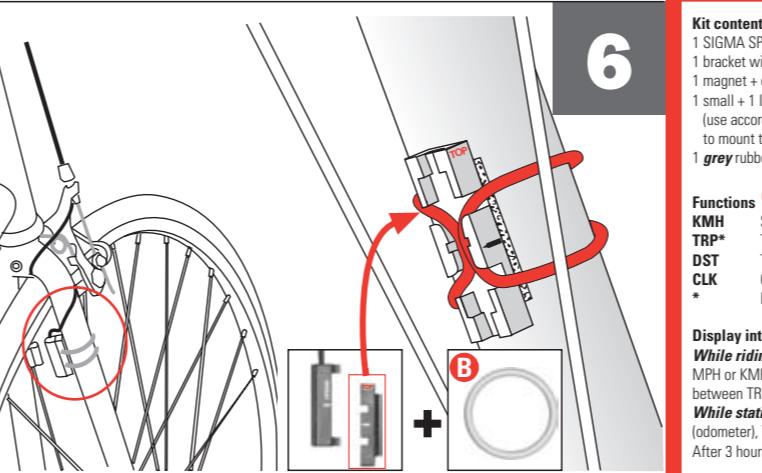
SIGMA SPORT BC 400 automatic



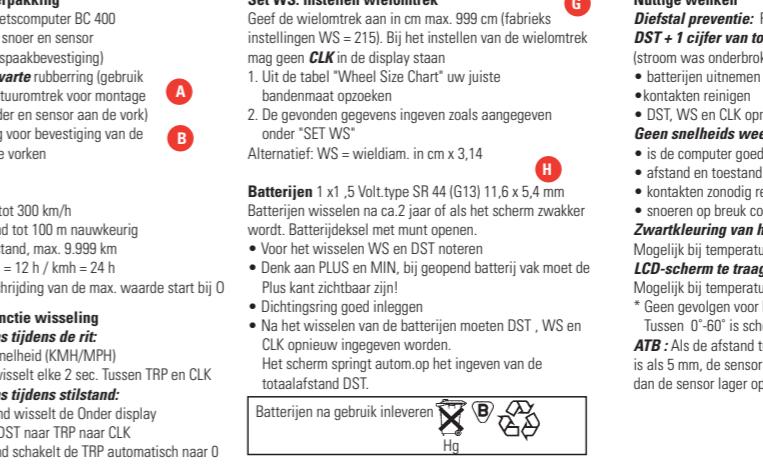
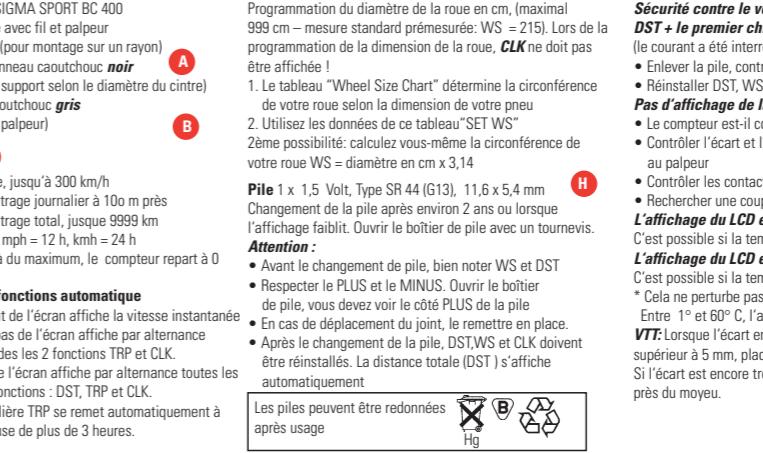
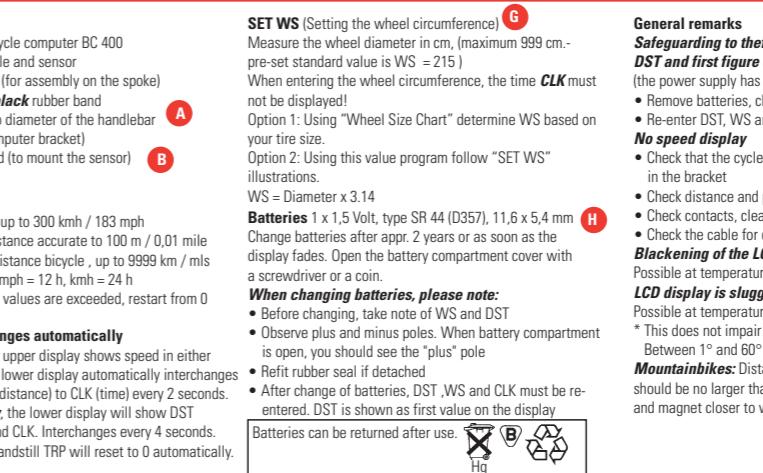
Printed in Germany



23



24

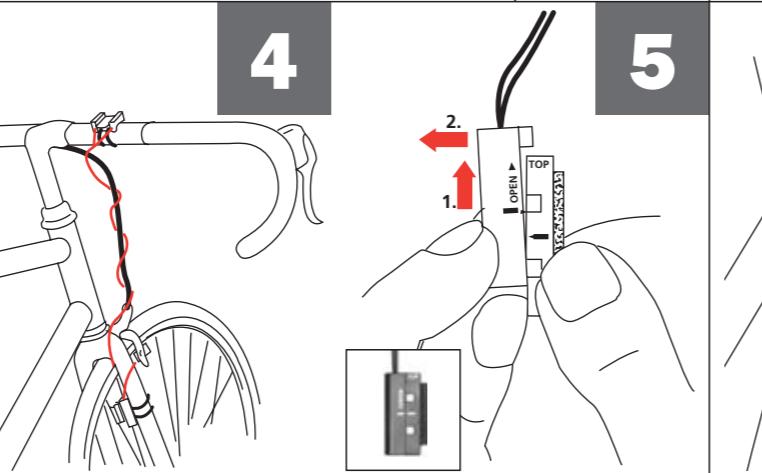


Set WS

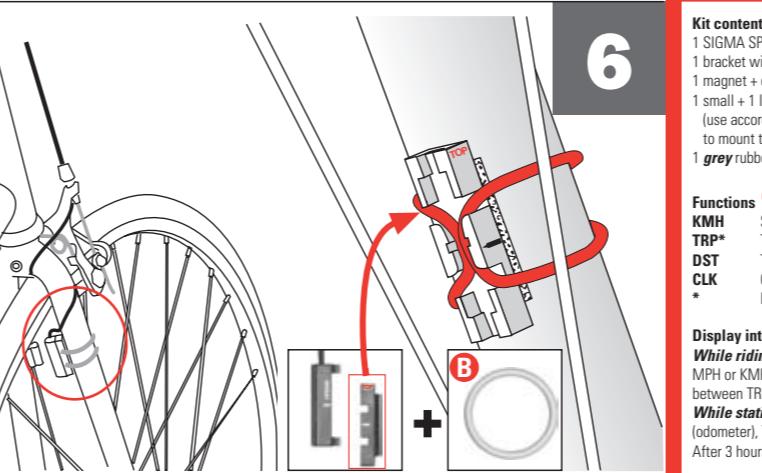
SIGMA SPORT BC 400 automatic



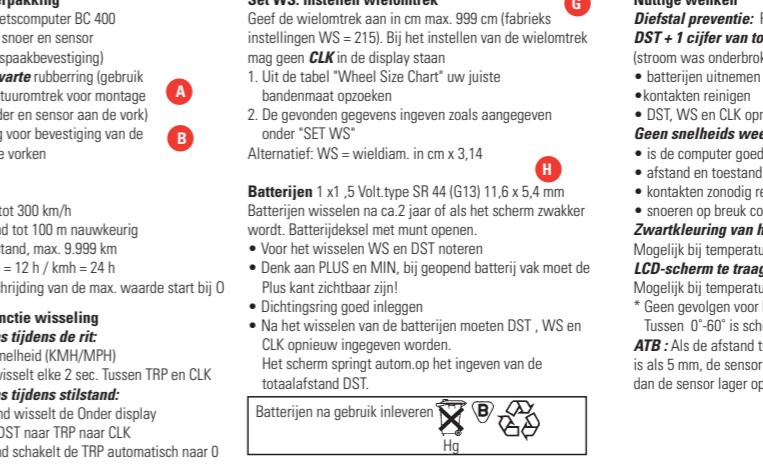
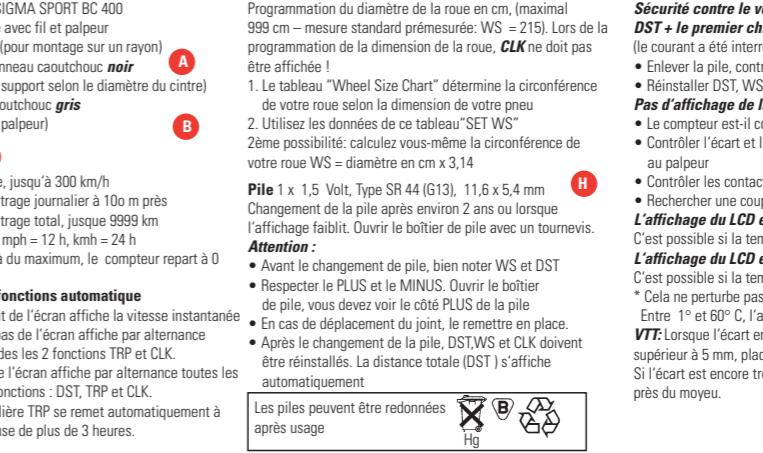
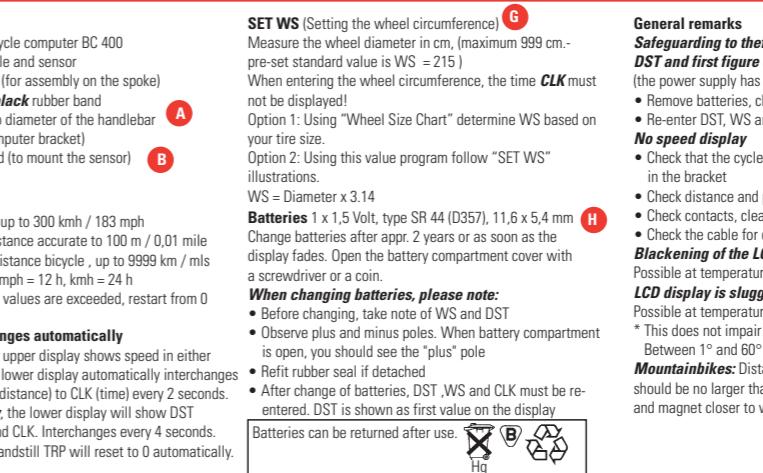
Printed in Germany



25



26

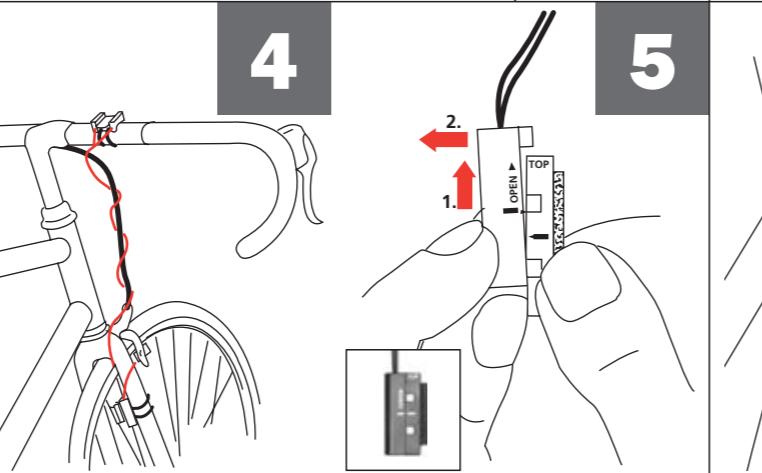


Set WS

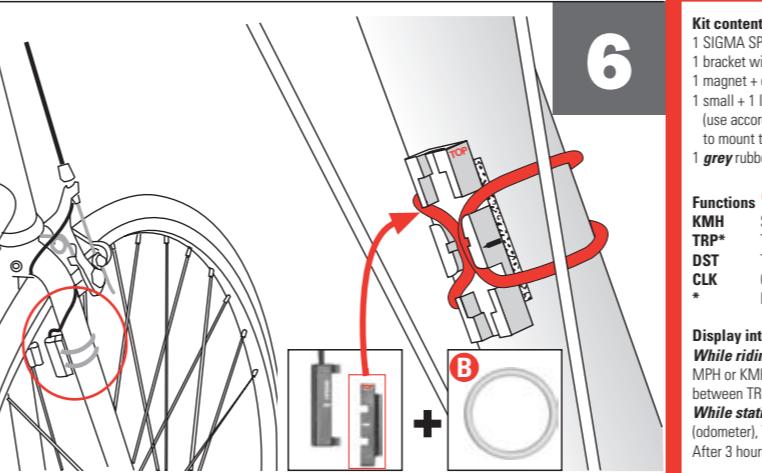
SIGMA SPORT BC 400 automatic



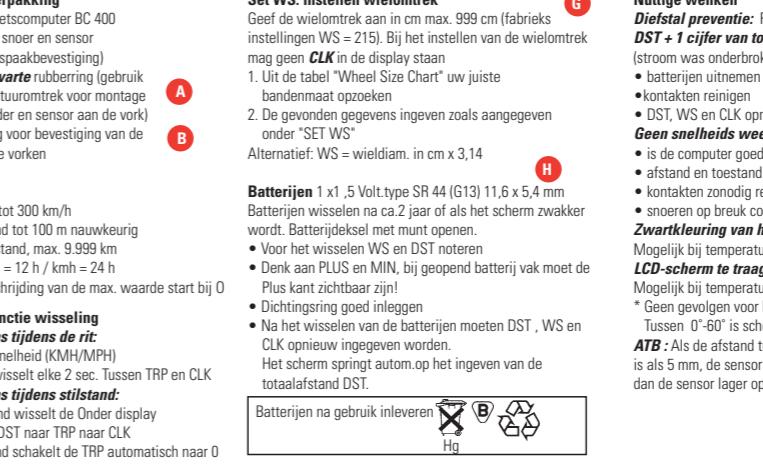
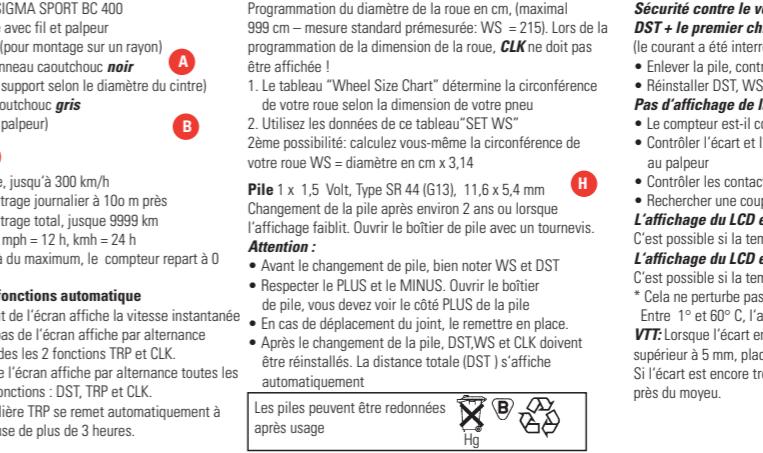
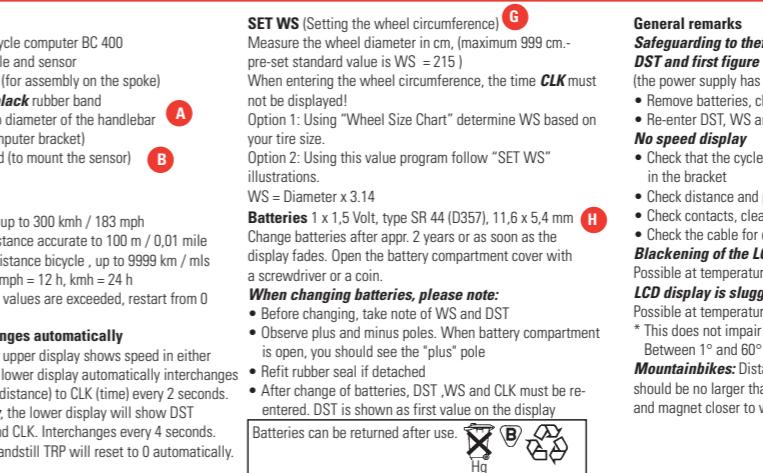
Printed in Germany



27



28



Set WS

SIGMA SPORT BC 400 automatic</h1

Contenido del embalaje

1 Ciclo-computador SIGMA SPORT BC 400
1 Soporte de manillar con cable y sensor
1 Imán + soporte (para montaje en el radio)
1 Anillo pequeño en caucho **negro** (para fijar el soporte en el manillar) **A**
1 Anillo grande en caucho **gris** (para fijar el sensor) **B**

Funciones

KMH Velocidad hasta 300 km/h
TRP* Kilómetro diario cada 100 m
DST Kilometraje total hasta 9999 km
CLK Hora, mph = 12 h, kmh = 24 h
* más allá del máximo el computador de pone a 0

Cambio de funciones automático

Rodando, la parte superior de la pantalla visualiza la velocidad instantánea (KMH/MPH). La parte inferior visualiza alternativamente cada dos segundos las 2 funciones TRP (recorrido diario) y CLK (hora).
En la parada, la parte inferior visualiza alternativamente cada 4 segundos las 3 funciones: DST, TRP y CLK. TRP se pone automáticamente a cero después de una pausa de más de 3 horas.

Il kit contiene:

1 ciclo computer SIGMA SPORT BC 400.
1 Attacco con cavo e sensore.
1 Magnete completo per il fissaggio al raggio.
1 anello di gomma **nero** piccolo e uno grande
(usare l' anello pertinente al diametro del manubrio,
per il montaggio dell' attacco del computer).
1 anello di gomma **grigia** per il montaggio del sensore. **A**
B

Funzioni

KMH Velocità fino a 300 kmh.
TRP* Percorso giornaliero preciso a 100 mt.
DST Distanza totale fino a 9999 km
CLK Orologio, mph=12h, kmh=24h.
* Se si eccedono i valori massimi, si riparte da 0.

Il display cambia automaticamente.

Quando pedali, il display superiore mostra la velocità in MPH o KMH. Il display inferiore cambia automaticamente intervallo TRP (Percorso giornaliero) o CLK (orologio) ogni 2 secondi.
Da fermo, il display inferiore mostra DST (Distanza), TRP e CLK. Intervallo ogni 4 secondi.
Dopo 3 ore di non utilizzo TRP si azzerà automaticamente.

Zawartość opakowania

1 SIGMA SPORT komputer rowerowy BC 400
1 mocowanie z kablem i czujnikiem
1 magnes+tułka (do mocowania na szprychę)
1 mata + 1 duża czarna gumka (do zwiększenia mocowania na kierownicy bądź na widełku)
1 gumka szara (do mocowania czujnika na grubszym widełku/ amotoryzatorze) **A**
B

Bateria 1 x 1,5 Volt, typ SR44 (G13), 11,6 x 5,4 mm
Wymiana baterii po dwóch latach lub gdy wyświetlacz słabnie. Schowek na baterie otwierać monetą.

Uwaga przy zmianie baterii:

Przed zmianą zanotować WS, DST
• zwrócić uwagę na plus i minus, przy otwartym schowku na baterię, musi być widoczny znak PLUS.
• jeśli kółko uszczelniające poluzowało się, należy je poprawić
• po zmianie baterii należy nanieść na nowo wstążki DST, WS i CLK. Automatycznie ukąże się na displayu DST.
Baterie można zwrócić po zużyciu do specjalnych punktów **X** **B** **Hg**

Obsah balení

1 cyklocomputer SIGMA SPORT BC 400
1 držák s kabelem a snímačem
1 magnet + objímka (pro uchycení na paprsek výpletu kola)
1 menší + 1 větší černý gumový kroužek (pro upínání držáku cyklocomputru na řídítka a snímače na vidlice o větším - použit podle průměru říditek a vidlice)
1 šedý gumový kroužek pro montáž snímače na vidlice o větším průměru (odpruženou) **A**
B

baterie 1 x 1,5 Volt typ SR 44 (G 13), 11,6 x 5,4 mm
Výměna baterií se provádí asi za 2 roky, když údaj na displeji bude méně zřetelný. Kryt baterii se odstraní pomocí vhodného šroubováku nebo mince.

PZÓR:

Před výměnou baterií si poznámějte stav WS a DST
• Věnujte pozornost správné polaritě baterii. Když je baterie vložena, musí být vidět + PLUS / pól.
• Pokud vypadne těsnící gumový kroužek musí být opět vložen.
• Po výměně baterií musí být znovu vloženy hodnoty DST, WS a CLK . Na displeji se jako první ukáže režim nastavování celkové vzdálenosti DST.

Programación del computador (SET WS)

Programación del diámetro de la rueda en cm. (máximo 999 cm medida standard predeterminada WS = 215). Durante la programación de la dimensión de rueda, **CLK** no debe estar visualizada
1. La tabla "Wheel Size Chart" determina la circunferencia de vuestra rueda según la dimensión del neumático.
2. Utilizar los datos de esta tabla para programar el computador: "SET WS"
2º posibilidad: calcule Vd. mismo la circunferencia de su rueda WS = diámetro en cm x 3,14

Pila 1 x 1,5 Volt. Tipo SR 44 (G13), 11,6 x 5,4 mm
Cambio de la pila aprox. cada 2 años o cuando la pantalla esté borrosa. Abrir el alojamiento de la pila con un destornillador.

Atención:
• Antes del cambio de la pila anotar WS y DST

• Respetar el MAS y el MENOS. Abrir el alojamiento y observe la cara MAS de la pila.
• En caso de desplazamiento de la junta, ponerla en forma correcta.

• Después del cambio de pila, DST, WS y CLK deben ser reinstalados. DST se fija automáticamente

SET WS (Inserimento della circonferenza della ruota.)

Misurare il diametro della ruota in cm. (massimo 999 cm - Valor impostato è WS =215). Quando inserisci la circonferenza della ruota, l' orologio **CLK** deve apparire!
1. Usando le Tabelle, determinare WS in base alla misura del pneumatico.
2. Usando questi valori, programmare "SET WS" seguendo le procedure.
WS = Circonferenza X 3,14

Batterie 1 x 1,5 Volt, tipo SR 44 (D357), 11,6 X 5,4 mm. Sostituire le batterie dopo circa due anni o appena il display si offusca.

Aprire il coperchio della batteria con un cacciavite.

Al cambio della batteria, prestare queste attenzioni:

• Prima della sostituzione annotare WS, e DST
• Controllare polo negativo e positivo. Quando il coperchio della batteria è aperto, deve essere visibile il polo positivo.

• Sistemare l'anello di gomma se staccato.
• Dopo la sostituzione delle batterie, DST, WS e CLK, vanno resettate. Sul display appare come primo dato DST.

Dopo 3 ore di non utilizzo TRP si azzerà automaticamente.

Ustawienie obwodu kół (SET WS)

Wprowadzenie obwodu kola w cm (max. 999 cm, ustawienie standardowe: WS = 215). Przy wprowadzaniu obwodu kola, nie może być widoczny **CLK** na wyświetlaczu!
Z tabeli "Wheel Size Chart" proszę wybrać wartość odpowiadającą wielkości kola.
Naniesć wartość, postępując zgodnie z procedurą „SET WS” WS obliczamy: WS = cm x 3,14

Funkcje **F** KMH predkosc, do 300 km/h
TRP* kilometry dzienne, z dokładnością do 100 m
DST dystans całkowity, do 9999 km
CLK zegarek, mph = 12 h, kmh = 24 h
* przy przekroczeniu maksymalnych wartości- początek od 0.

Automatyczne przełączanie funkcji

Wyświetlacz podczas jazdy: górný wiersz wskazuje predkosc (KMH/MPH), dolny zmienia się automatycznie co 4 sek.pomiędzy dystansem całkowitym (DST) a dystansem dzennym (TRP) i zegarem (CLK).

TRP kasuje się automatycznie po 3 godz. postępu roweru.

Nastavení WS (nastavení obvodu kola)

Zadaní obvodu kola v cm (nejvice 999 cm, prednastavené standardní hodnota: WS = 215) Při zadávání obvodu kola nesmí být na displeji zobrazen údaj **CLK**. Pomoci „Wheel Size Chart“ vyhledejte správnou hodnotu pro Vám používané pláště.

Tyto hodnoty zadajte podle uvedené postupy „SET WS“

Druhá možnost : WS vypočítáme z průměru kola (WS = cm x 3,14)

Funkce **F** KMH rychlosť do 300 km/h
TRP* denní trasa z přesnosti na 100 m
DST celková vzdáenosť do 9999 km
odiny, mph = 12h, kmh = 24h
* při překročení max. hodnoty začne počítat znova od 0.

Automatické přepínání displeje přijížďky.

Horní displej ukazuje rychlosť (KM / MPH). Na spodní se automaticky střídá každé 2 sek. údaj TRP a CLK.

údaj na displeji 3 sek.po zastavení Zspodní část střídavě automaticky každé 4 sek. přepíná údaje celková DST, TRP a CLK. Pokud se nepokračuje v jízdě a kolo se zastaví, po 3 hodinách se automaticky vynuluje údaj DST.

WS

Seguridad contra robo: Quite el computador de su soporte cuando deje la bicicleta

DST + la primera cifra del recorrido total parpadeante

La corriente ha sido interrumpida por un choque violento

• Retirar la pila, Controlar los contactos y limpiarlos

• Reiniciar DST, WS y CLK

No se visualiza la velocidad

• Controlar que el computador está bien instalado

• Controlar la distancia y el alojamiento del imán de carácter

• Controlar los contactos, limpiarlos o enderezarlos

• Buscar un cable cortado

La visualización del LCD está sombreada*

Es posible que la temperatura sea superior a 60°.

La visualización del LCD es lenta*

Es posible que la temperatura sea inferior a 0°

*No se altera la función del computador

Entre 1° y 60° C, la pantalla se vuelve normal

VTT: Cuando la distancia entre el sensor y el imán es superior a 5 mm, poner un separador debajo del sensor. Si la distancia es todavía demasiado grande montar el sensor cerca del buje

Las pilas pueden ser devueltas **B** después de su uso **Hg**

espagnol

italiano

polish

český

WHEEL SIZE CHART

WHEEL SIZE CHART