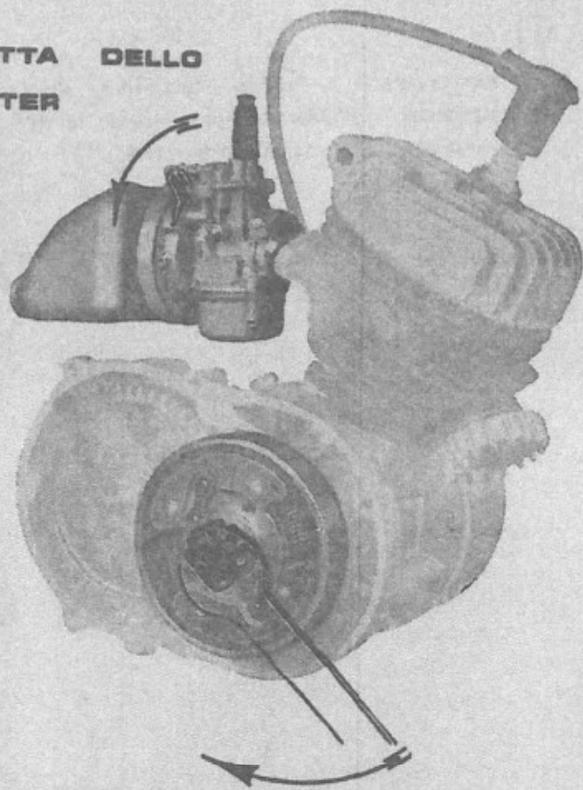


**LEVETTA DELLO
STARTER**



**PER ALLENTARE
GIRARE IN SENSO ORARIO**

GARANZIA E RESPONSABILITA'

LA MORINI FRANCO S.p.A. COSTRUISCE UNICAMENTE IL BLOCCO MOTORE

La garanzia del motore ha la durata di sei mesi dalla data d'acquisto, per tutti gli eventuali difetti di materiali e di lavorazione.

La definitiva competenza degli esami delle avarie e delle relative cause per definire la garanzia è riservata alla fabbrica costruttrice del motore. I pezzi difettosi verranno sostituiti o riparati gratuitamente, sempreché non siano stati manomessi da persone o da Enti non autorizzati.

Sono escluse dalla garanzia le spese di trasporto e mano d'opera.

La garanzia decade quando:

- 1) Sul motore siano state applicate parti non originali.
- 2) Il motore venga usato per applicazioni diverse da quelle per il quale è stato venduto.
- 3) Non vengono usate le prescrizioni e manutenzioni indicate.

Sono escluse dalla garanzia le parti non costruite dalla fabbrica costruttrice del motore come: cuscinetti a sfere, carburatore, parti elettriche (volano magnete, bobine, candele), ecc.

Eventuali sostituzioni delle parti non in garanzia vengono effettuate soltanto in relazione agli obblighi assunti dai fabbricanti delle parti stesse.

IMPORTANTE

OGNI RICHIESTA IN GARANZIA DEVE ESSERE COMUNQUE RIVOLTA AL RIVENDITORE DEL VEICOLO O AL COSTRUTTORE DELLO STESSO.

f. p. - 6.000 - 12 - 75

Tip. Dovesi - Bologna

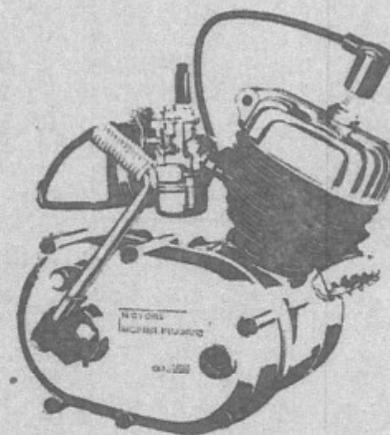


**MORINI FRANCO
MOTORI S.p.A.**

Uso e manutenzione

MOTORE MODELLO

S5.K



monomarcia
a frizione
automatica
e Kik-Starter

48 cc. - 2 tempi

**40033 CASALECCHIO DI RENO - BOLOGNA
VIA PORRETTANA, 377 - Tel. 57.12.57 (3 linee)**

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore monocilindrico a 2 tempi.
Cilindrata cmc. 47,6 - corsa mm. 42 - alesaggio mm. 38.
Rapporto di compressione: 1 : 6,5.
Potenza CV. 1,3 a 5.000 giri/1'.
Carburatore Dellorto SHA 14-12, getto max di 56/100.
Candela-grado termico 225.
Peso a secco del motore Kg. 8.
Velocità Km/h 40. Consumo lt. 1,2 x 100 Km.
Frizione centrifuga automatica in bagno d'olio.
Trasmissione primaria ad ingranaggi elicoidali.
Rapporto uscita motore 1 : 3,467.
Trasmissione secondaria a catena di 1/2 x 3/16". Pignone catena Z. 11.
Carburante miscela benzina e olio al 5%.
Olio contenuto nel carter gr. 250.

USARE OLIO AGIP WOOL HD

Nella versione «BIMBO» variano le seguenti caratteristiche:
Potenza CV. 0,7 a 3000 giri/1'.
Carburatore Dellorto SHA 14-9, getto max di 43/100.

CONSIGLI PER L'USO

Per l'avviamento del motore è consigliabile procedere nel seguente ordine:

- 1) Aprire il rubinetto del carburante situato nella parte inferiore del serbatoio.
- 2) Se il motore è freddo spostare in basso la levetta dello starter posto sul carburatore (vedi figura).
- 3) Ruotare di circa 1/3 la manopola del gas e avviare il motore premendo moderatamente sul pedale d'avviamento.

4) Aprire gradatamente la manopola del gas e la frizione automatica entrerà dolcemente in funzione trascinando la ruota posteriore.

5) Dopo pochi secondi dall'avviamento del motore: **APRIRE COMPLETAMENTE** la manopola del gas per far rientrare automaticamente la levetta dello starter nella sua posizione di riposo.

NON PROLUNGARE IL FUNZIONAMENTO DEL MOTORE CON LA LEVETTA DELLO STARTER ABBASSATO PER NON IMBRATTARE LA CANDELA.

A veicolo avviato, si procederà alla velocità voluta solamente con l'uso della manopola del gas.

6) Per l'arresto del motore, chiudere il gas e premere il bottone di massa. Se il motore deve restare fermo per qualche tempo, è consigliabile chiudere il rubinetto della benzina.

L'accensione viene effettuata da un volano magnete da 18 W. E' possibile registrare i contatti delle puntine platiniate attraverso le apposite feritoie. La distanza dei contatti non deve essere superiore ai mm. 0,35÷40. I contatti dovranno iniziare ad aprirsi (anticipo accensione) 2,3÷2,8 mm. prima del P.M.S. La verifica dell'apertura dei contatti e dell'anticipo va controllata ogni 1000 Km. La candela è di grado termico 225 e la distanza degli elettrodi deve essere regolata a mm. 0,5÷0,6.

INCONVENIENTI DI FUNZIONAMENTO

Se il funzionamento del motore è normale l'avviamento deve sempre avvenire senza difficoltà anche in condizioni di temperature sfavorevoli. Se dopo ripetuti tentativi il motore non dovesse avviarsi controllare se:

1) La benzina non arriva al carburatore:

- a) il serbatoio è vuoto;
- b) il rubinetto di erogazione è chiuso;
- c) il condotto della benzina è otturato;
- d) il foro di comunicazione per l'aria sul tappo del serbatoio carburante è sporco.

2) Manca l'accensione:

- a) si controlli se la candela levata dalla sua sede e appoggiata con la parte metallica alle alette del cilindro dà scintilla, agendo con la mano sul pedale per la messa in moto;
- b) verificare se la candela è pulita, in caso contrario pulirla accuratamente;
- c) verificare il cavo della candela e sostituirlo se è rotto o male isolato.

E' consigliabile provvedere periodicamente alla disincrostazione della luce di scarico, del pistone e della testa.

N.B. - Per smontare la Frizione Automatica, allentare il pignoncino sull'albero motore, girando la chiave in senso orario, come indicato in figura.

Usare
Miscela
AGIP



Speedy Mix