



Montagehilfe für Ihre neue Kupplung:

Alte Kupplung von der Kurbelwelle abnehmen. Die Teile 262 und 263 der alten Kupplung können auch für die neue verwendet werden.

Stecken Sie nun Teil 262, 263, 884, 880 nacheinander auf. Evtl. müssen Sie Teil 880 mit einer Schmirgelleinwand etwas aufschleifen, damit es auf die Kurbelwelle passt. Teil 880 bis zum Anschlag aufschieben. Nun können Sie den Korb 2330 aufschieben. Als nächstes den Distanzring 803 (ca. 2mm breit) aufschieben. Jetzt können Sie die Backenscheibe aufstecken und mit der Imbusschraube und Unterlegscheibe die Backenscheibe fest anziehen, bis die Backenscheibe 2320 in dem Korb verschwindet. Nun müssen Sie noch Kickstaterritzel 884 gut fetten.

Bei älteren Di Blasi Modellen (R7 ST) muss man noch den Keilriemenschutz unterlegen, da die neue Kupplung etwas dicker ist als die alte. Weiterhin kann es sein, dass man im vorderen Teil der Kunststoffabdeckung etwas ausschneiden muss, da sich sonst das Di Blasi nicht mehr falten lässt.